



COMITÉ DE LIGNES

Etoiles de Montchanin et de Paray-le-Monial
Paray-le-Monial
18 mars 2013



Ordre du jour

- Service annuel 2013
- Service annuel 2014
- Les nouveaux services aux usagers dans le cadre du réexamen de la convention liant la SNCF à la Région

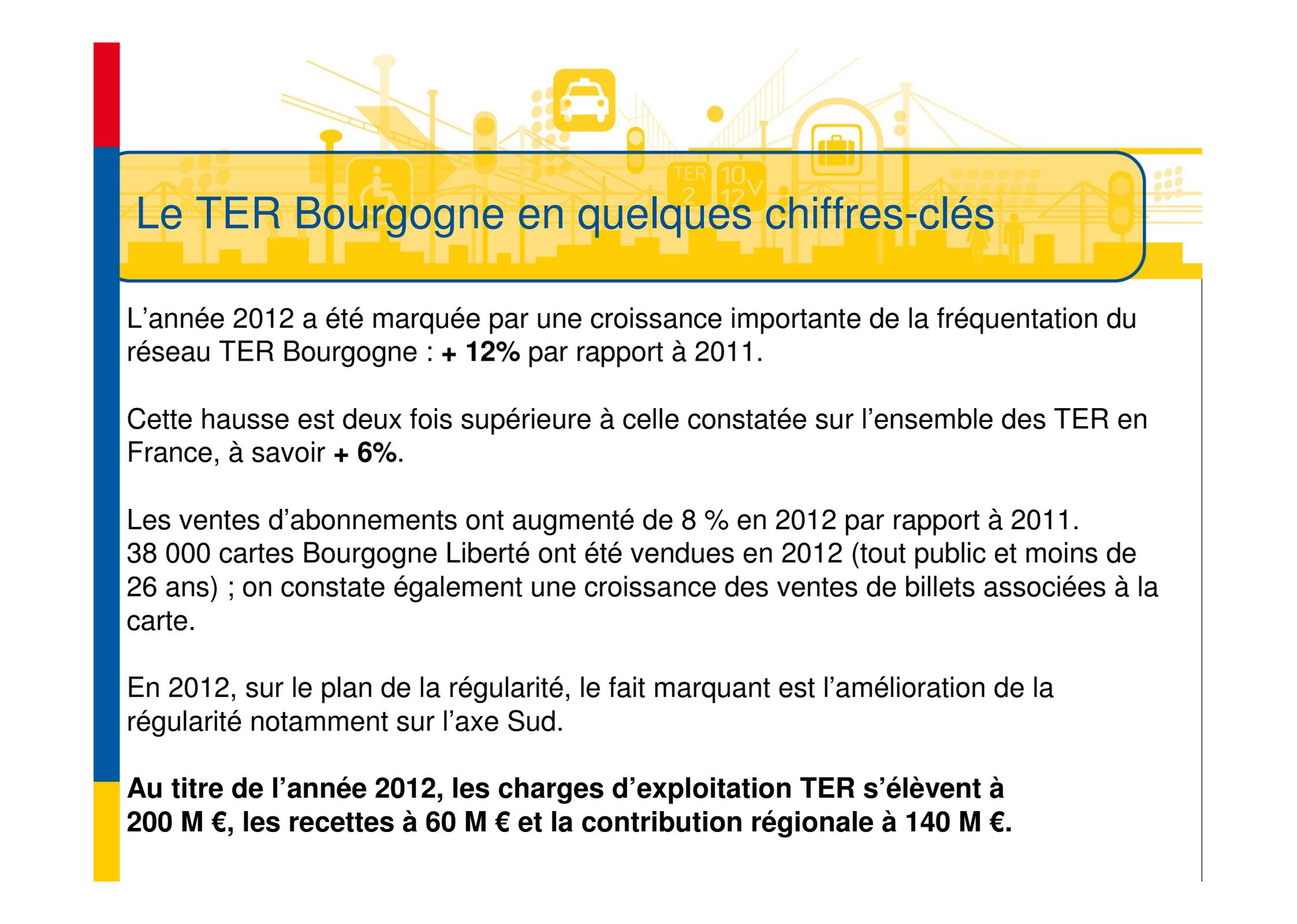


Rappel : répartition des compétences

La Région, en tant qu'autorité organisatrice des transports TER Bourgogne, définit les obligations de services publics liées aux dessertes, à la tarification régionale, au matériel roulant, à la qualité de service et à l'information de l'utilisateur.

La SNCF, en tant qu'exploitant du service TER pour le compte de la Région Bourgogne assure la réalisation du service : production, distribution, information aux voyageurs.

RFF, en tant que propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national exploité, entretient, modernise et développe le réseau avec l'appui de la SNCF, alloue les capacités pour la circulation des trains et pour les travaux, est maître d'ouvrage des opérations d'investissement.



Le TER Bourgogne en quelques chiffres-clés

L'année 2012 a été marquée par une croissance importante de la fréquentation du réseau TER Bourgogne : **+ 12%** par rapport à 2011.

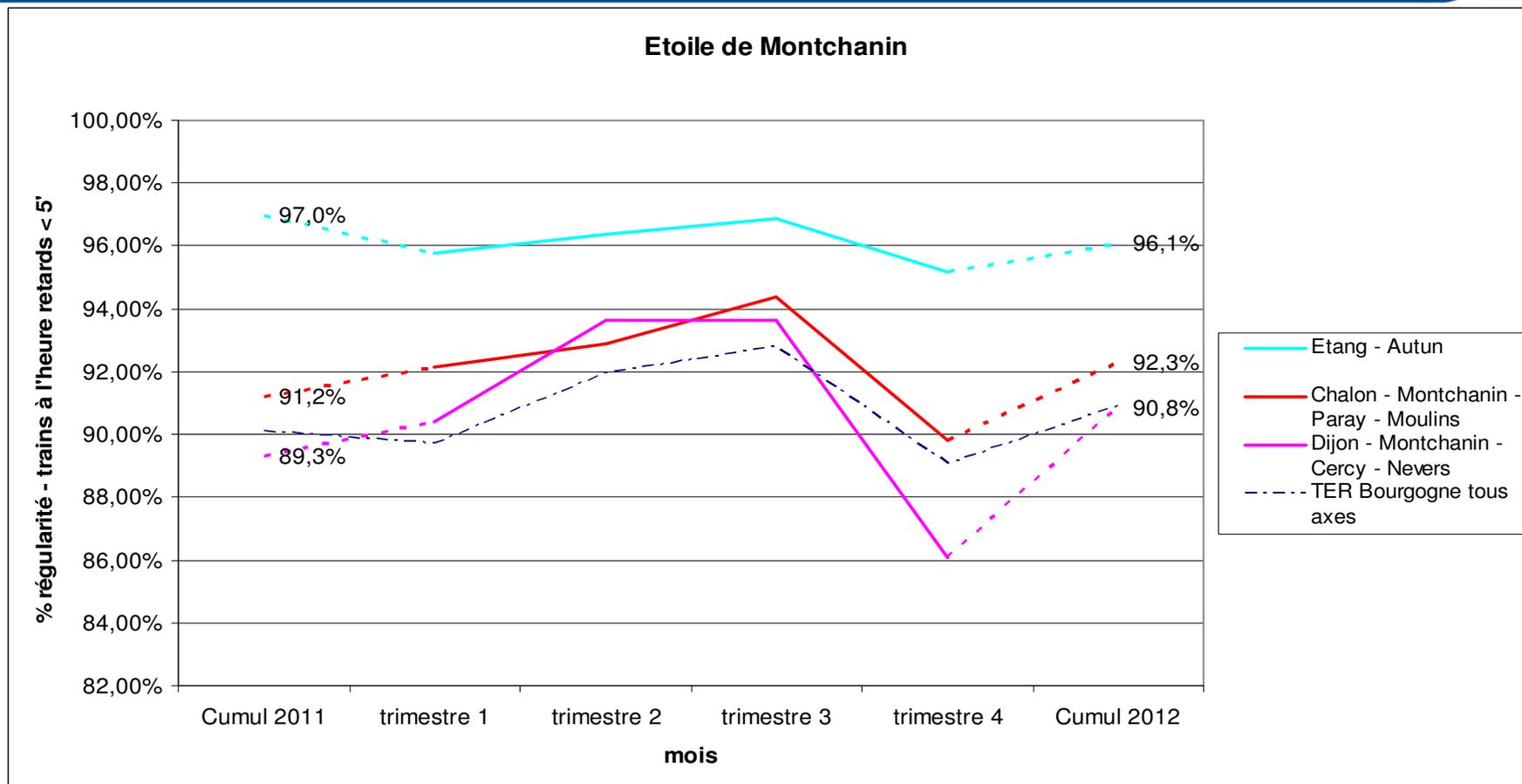
Cette hausse est deux fois supérieure à celle constatée sur l'ensemble des TER en France, à savoir **+ 6%**.

Les ventes d'abonnements ont augmenté de 8 % en 2012 par rapport à 2011. 38 000 cartes Bourgogne Liberté ont été vendues en 2012 (tout public et moins de 26 ans) ; on constate également une croissance des ventes de billets associées à la carte.

En 2012, sur le plan de la régularité, le fait marquant est l'amélioration de la régularité notamment sur l'axe Sud.

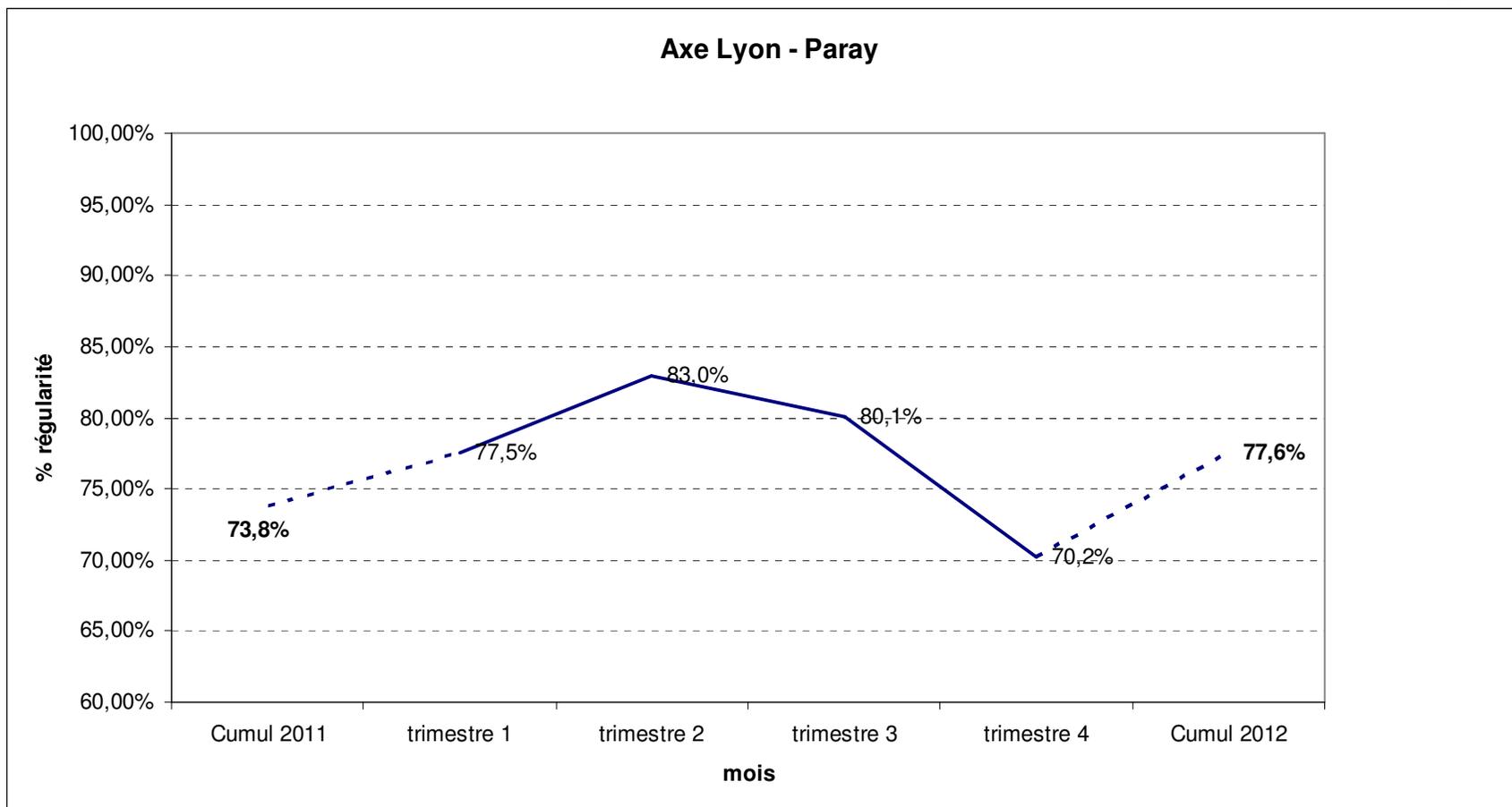
Au titre de l'année 2012, les charges d'exploitation TER s'élèvent à 200 M €, les recettes à 60 M € et la contribution régionale à 140 M €.

Réalisation de l'offre : évolution positive de la régularité



- L'axe inter-villes Dijon – Nevers est en progression et se situe au niveau du résultat global du TER Bourgogne, les trains Chalon ↔ Montchanin ↔ Paray en correspondance sont en légère amélioration (+10% de régularité) et l'axe Etang – Autun se situe au niveau du très bon résultat de 2011.

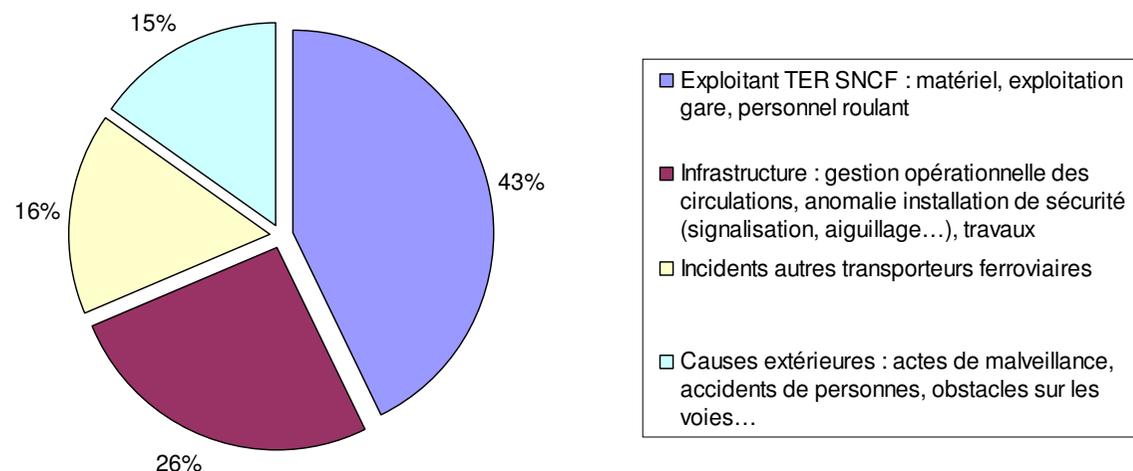
Réalisation de l'offre : évolution positive de la régularité



- L'axe Paray – Lyon est en légère progression. Les ralentissements sur la ligne entre Paray et Chauffailles ne laissent aucune marge pour la régularité des trains. Le moindre aléa a des effets en cascade.

Réalisation de l'offre : les causes d'irrégularité

Nature des causes d'irrégularité TER Bourgogne année 2012



TER SNCF :

- Rétentions / correspondances / prises en charge clients : 15 %
- Matériel : 14 %
- Personnel roulant (conducteurs/contrôleurs) : 9 %
- Formation / manœuvre des trains : 5 %

Evolution de la fréquentation des lignes entre 2011 et 2012

Fréquentation* des principales relations

Source Arisote 2011 2012

	Voyages** en 2011	Voyages** en 2012	Moyenne journalière*** 2011	Moyenne journalière*** 2012	Evolution 2011/2012
Moulins <> Paray	44006	34749	147	116	-21%
Paray <> Montchanin	42959	43718	143	146	2%
Paray <> Lyon	72823	84070	243	280	15%
Etang <> Montchanin	60648	57444	202	191	-5%
Etang <> Autun	37507	36062	125	120	-4%
Montchanin <> Chalon****	237555	244455	792	815	3%

*Les voyages comptabilisés: Origine et destination sur la relation concernée

** Voyages = Voyages-Réservations

*** Sur la base de 300 jours ouvrables

****Avec les gares de Rully, Fontaines, Chagny et Chalon.

Evolution de la fréquentation des gares principales entre 2011 et 2012

Fréquentation des principales gares

Source Aristote 2011 2012

Prend en compte uniquement les trajets Entre la Bourgogne et les région **limitrophes sans les réservations**

	Fréquentation Annuelle* 2011	Fréquentation Annuelle* 2012	Fréquentation journalière** 2011	Fréquentation journalière** 2012	Evolution 2011/2012
CHALON SUR SAONE	1184117	1249817	3947	4166	5,55%
LE CREUSOT	138133	143882	460	480	4,16%
MONTCEAU LES MINES	59904	60056	200	200	0,25%
MONTCHANIN	58590	61689	195	206	5,29%
PARAY LE MONIAL	117487	120750	392	403	2,78%

*Fréquentation Annuelle = Montées + Descentes en gare

**Sur la base de 300 jours ouvrables

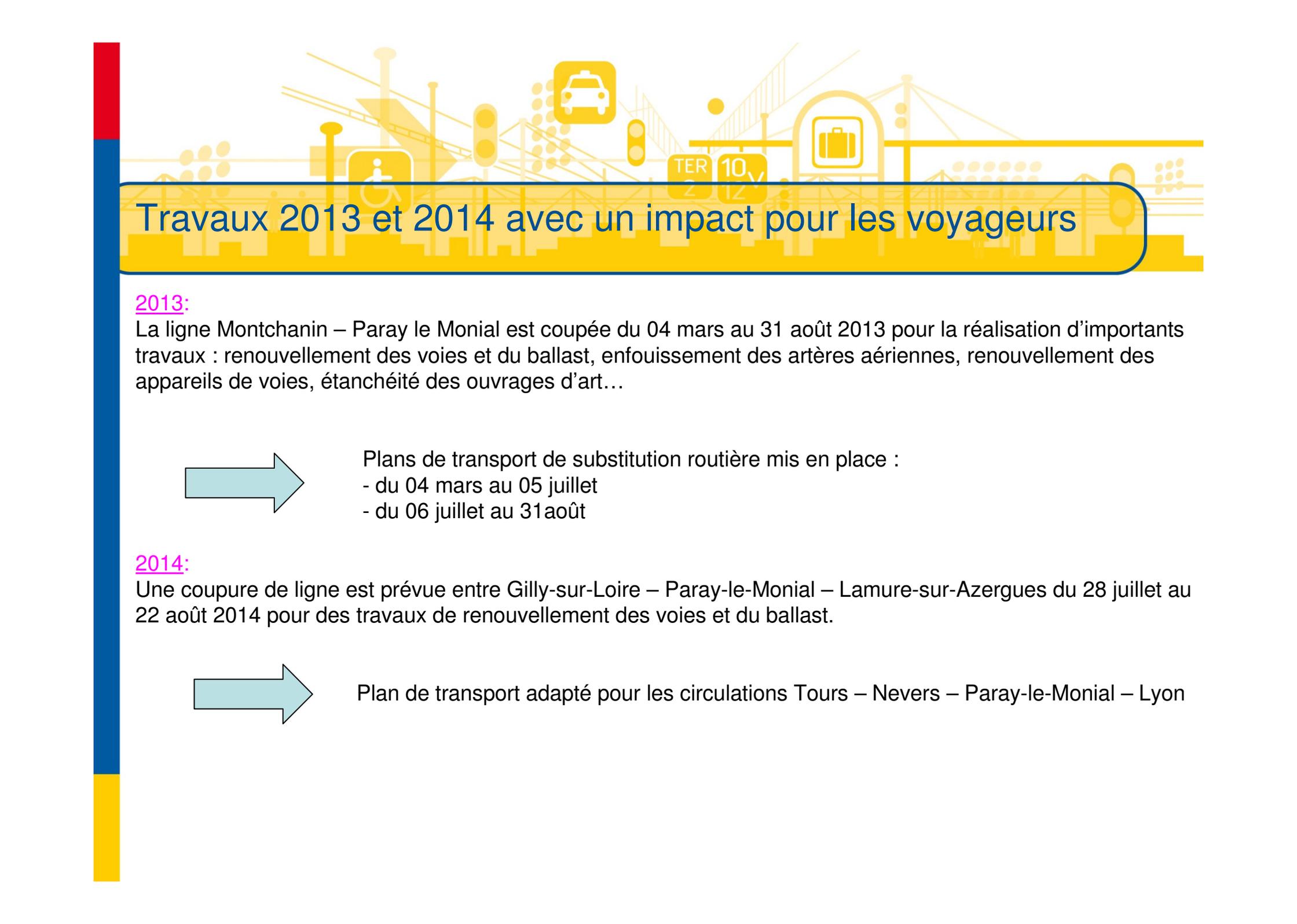


Réalisation de l'offre : les adaptations de capacité des trains

➤ Depuis décembre 2012, le train TER n°893011 **Dijon 17h10 – Montchanin 17h58 – Nevers 19h29** s'arrête à **Beaune le vendredi** car sa **capacité a pu être doublée** (380 places offertes).

A l'inverse, le train interrégional TER n°860889 Dijon 16h10 (- Nevers 18h30 – Tours 21h01) ne s'arrête plus à Beaune et conserve sa capacité.

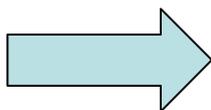
➤ Au départ de Montchanin le vendredi à **18h06**, le train **TER n°893328 à destination de Paray Le Monial** a également vu sa **capacité doublée** depuis le 13 décembre 2012.



Travaux 2013 et 2014 avec un impact pour les voyageurs

2013:

La ligne Montchanin – Paray le Monial est coupée du 04 mars au 31 août 2013 pour la réalisation d'importants travaux : renouvellement des voies et du ballast, enfouissement des artères aériennes, renouvellement des appareils de voies, étanchéité des ouvrages d'art...

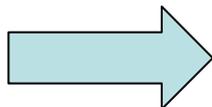


Plans de transport de substitution routière mis en place :

- du 04 mars au 05 juillet
- du 06 juillet au 31 août

2014:

Une coupure de ligne est prévue entre Gilly-sur-Loire – Paray-le-Monial – Lamure-sur-Azergues du 28 juillet au 22 août 2014 pour des travaux de renouvellement des voies et du ballast.



Plan de transport adapté pour les circulations Tours – Nevers – Paray-le-Monial – Lyon



Les évolutions du Service Annuel 2013

- En raison de travaux sur l'axe Paris – Lyon – Méditerranée, modification de l'origine du 1^{er} TER Chalon – Montchanin : Chagny 6h24 – Montchanin 6h49.
- Par symétrie, création d'un TER Montchanin 5h40 – Chagny 6h04.
- Cet horaire répond à une demande des voyageurs non satisfaite au cours du Service Annuel 2012.

En janvier 2013, une dizaine de voyageurs quotidiens emprunte ce 1^{er} TER Montchanin – Chagny (correspondances à Chagny vers Dijon et Mâcon).



Allègements d'été : du lundi 8 juillet au vendredi 30 août 2013

- Reconduction des allègements de l'été 2012 sur les axes suivants :
 - Montchanin – Chalon-sur-Saône : 2 allers/retours supprimés sur 7 allers/retours.
- Grilles horaires en annexe.



Les évolutions du Service Annuel 2014

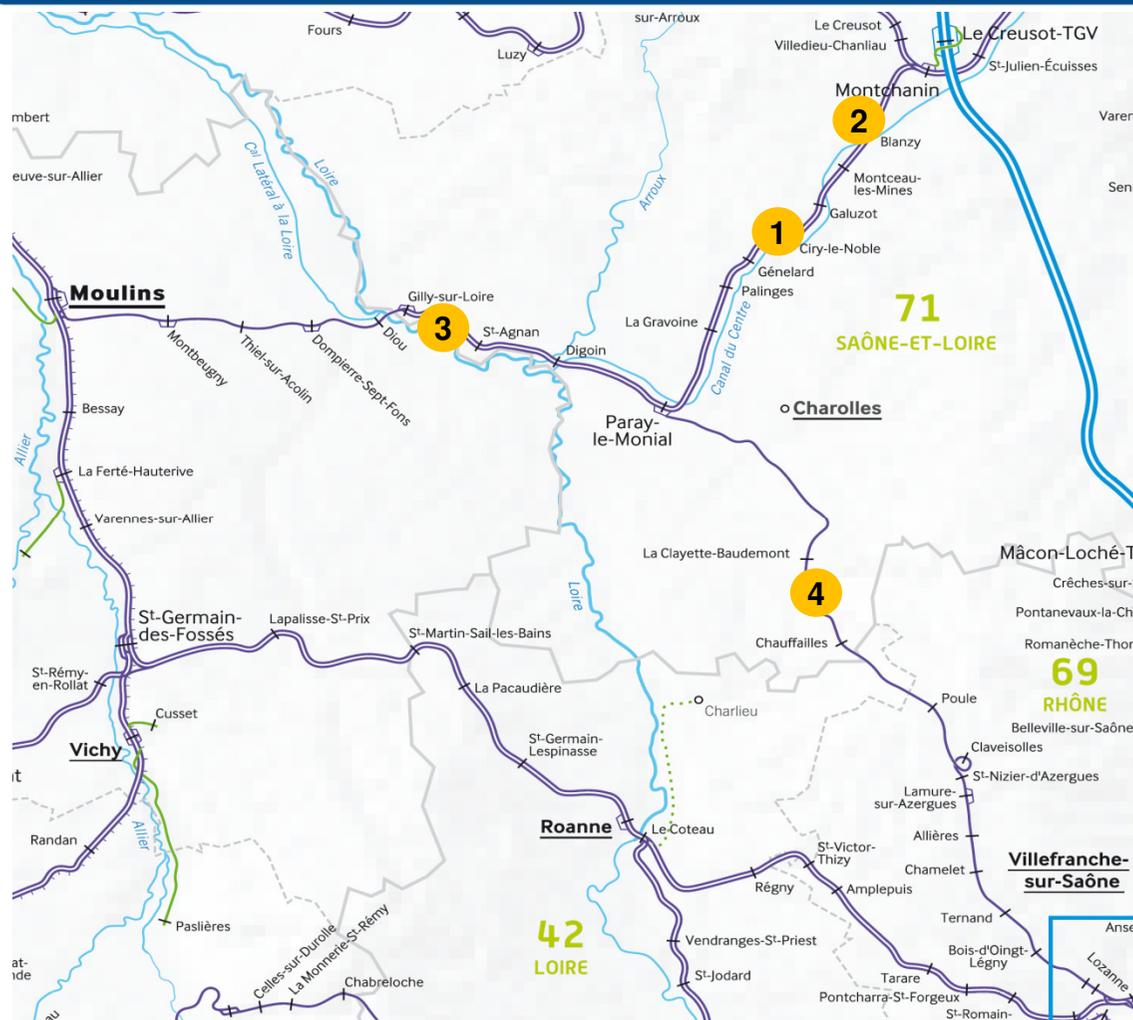
- Suite à l'équilibrage de la **desserte du samedi entre Dijon et Nevers** (circulation de 6 allers et 5 retours contre 7 allers et 4 retours au Service Annuel 2013), modification des horaires en correspondance le samedi sur les axes Chalon – Montchanin et Montchanin – Paray-le-Monial.
- **Reconduction des horaires du Service Annuel 2013**



Synthèse des demandes du comité de ligne du 28 juin 2012

- Demande d'un service routier entre Le Creusot et Beaune vers 18h00 (l'offre actuelle permet de partir du Creusot à 16h54 ou 18h54) :
 - Coût annuel : 36 k €
 - - Clientèle potentielle : 10 à 15 voyageurs
 - Temps de parcours en car + train : 60 minutes
 - Temps de parcours en train : 35 minutes
- Solution non retenue.

Service 2013 : principaux travaux programmés



1 *Entre Paray et Montceau* : Travaux de modernisation de la voie : du 4/03 au 30/08. Fermeture complète de la ligne. (*)

2 *Entre Montceau et Montchanin* : Travaux de modernisation sur les installations électriques du 1/07 au 30/08. Fermeture complète de la ligne

3 *Entre Paray et Moulins* : Maintenance courante : toute l'année en fonction des besoins (hors circulations)

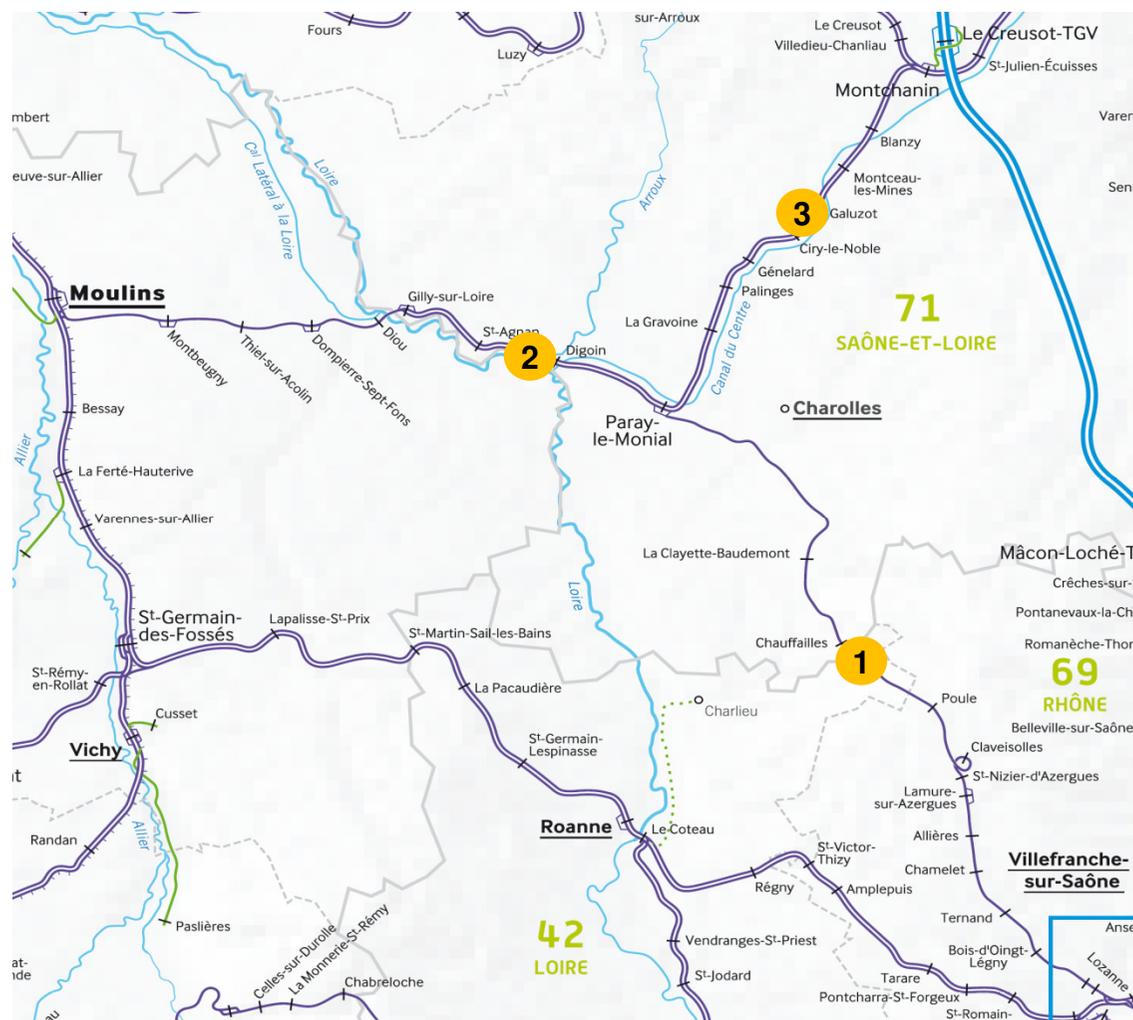
4 *Entre Paray et Lozanne* : Travaux dans 2 tunnels de juin à août + Maintenance courante (hors circulations)

(*) la Modernisation de la voie entre Paray et Montceau est financée au titre du Contrat de Projet Etat Région (CPER). D'un montant global de 41 M€, le projet permettra notamment de relever la vitesse des trains à 100, voire 120km/h, tout en optimisant l'exploitation ferroviaire.

Travaux de jour

Travaux de nuit

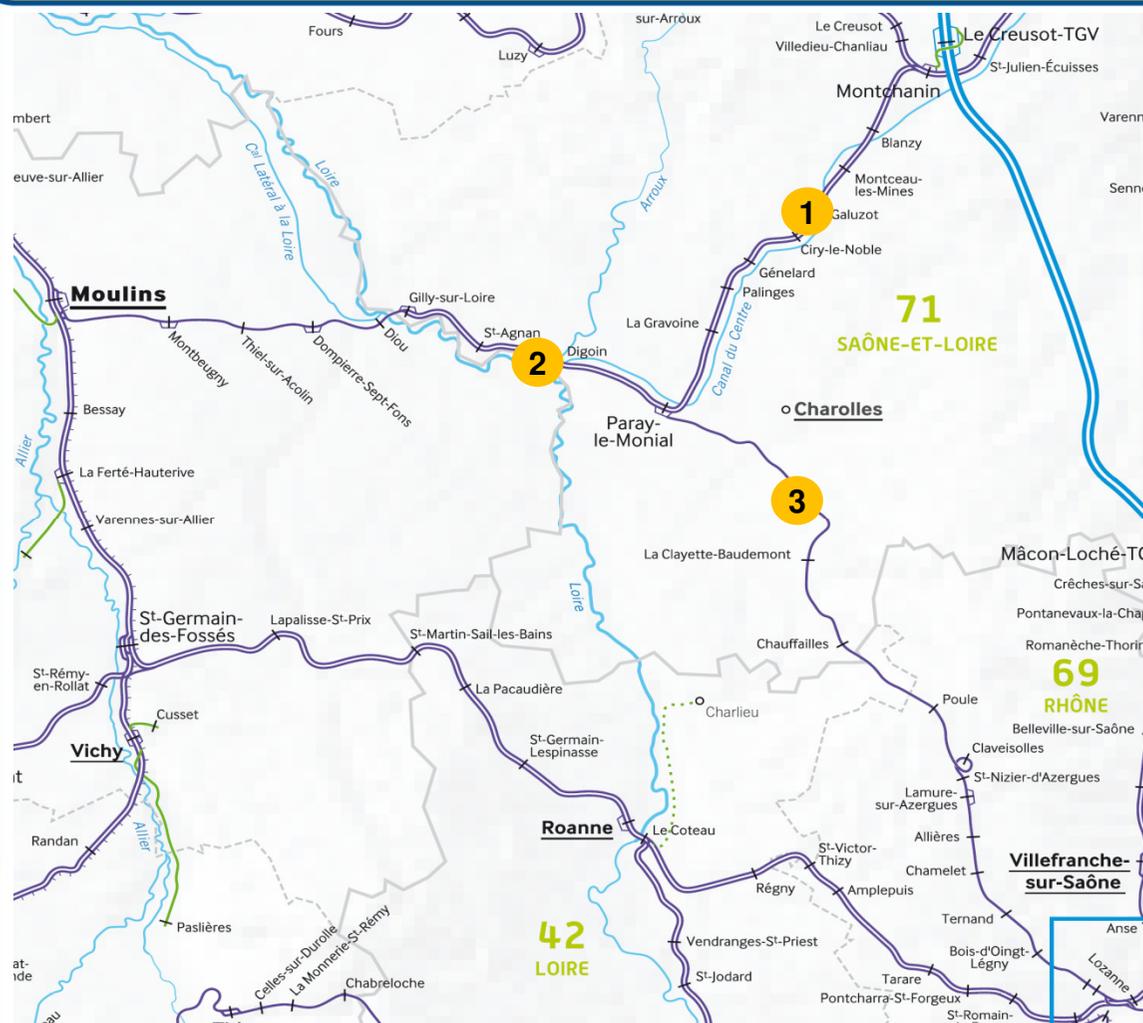
Service 2014 : principaux travaux programmés



- 1** Entre Moulins et Lozanne : Coupure complète de la ligne du 28/07 au 22/08 avec : travaux de confortement des remblais de Changy
- 2** Entre Paray et Moulins : Maintenance courante (hors circulations)
- 3** Entre Paray et Montchanin : Maintenance courante (hors circulations)

Travaux de jour Travaux de nuit

Service 2015 : principaux travaux programmés



1 Entre Montchanin et Paray :
Travaux de maintenance

2 Entre Paray et Moulins: Travaux
de maintenance

3 Entre Paray et Lozanne:
Travaux de maintenance

Dates des chantiers non connues à ce stade



Etude CPER Gilly-Paray-Chauffailles

- ❑ Co-financées par l'Etat, la Région et RFF, les études préliminaires de modernisation des 2 autres branches de l'étoile de Paray-le-Monial (vers Chauffailles et Gilly) sont terminées et sont en cours de vérification par RFF.
- ❑ Plusieurs options d'aménagements ont été étudiées sur le plan de l'infrastructure et des modalités d'exploitation :
 - la modernisation de l'infrastructure : renouvellement des voies et du ballast, interventions sur les ouvrages d'art et ouvrages en terre,
 - la création d'un évitement supplémentaire sur la section de ligne entre Paray et Lamure-sur-Azergues,
 - le déploiement de la fibre optique,
 - la signalisation : pistes de modernisation au niveau des postes.



Etude CPER Gilly-Paray-Chauffailles

- ❑ Quant aux options d'aménagements à retenir, les décisions seront prises après concertation avec les partenaires.
- ❑ Pour autant, un phasage des travaux est pressenti :
 - **phase 1** : modernisation de la section de ligne de Paray à Chauffailles possible en 2016 (renouvellement voie, ballast, ouvrages d'art, ouvrages en terre...)
=> gain de temps entre Lamure et Paray : 15 min / Service Annuel 2013
 - **phase 2** : modernisation de la section de ligne de Paray à Gilly :
 - remise en état de l'ouvrage de Gilly (opération propre RFF),
 - modernisation de la section de ligne de Paray à Gilly,
 - amélioration de la signalisation sur l'ensemble de la ligne Lyon – Paray – Moulins : la création d'évitements supplémentaires pourraient également être retenues à cette occasion selon l'évolution de la desserte.
- ❑ La décision et le financement de ces opérations seront abordés dans le cadre de la préparation du prochain document de programmation (Etat, Région et RFF).



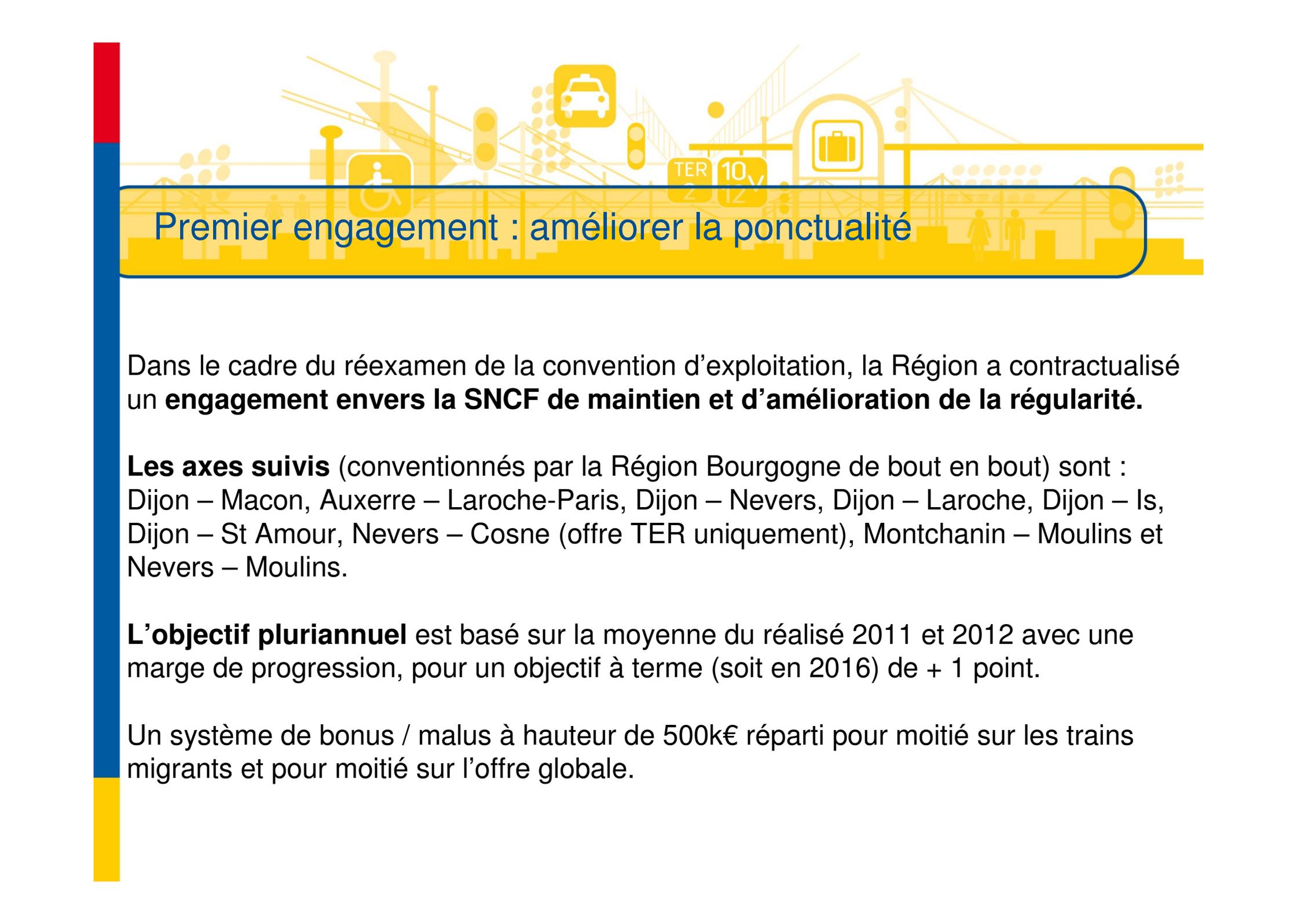
**De nouveaux dispositifs
dans la convention d'exploitation TER
Région Bourgogne / SNCF
au profit des usagers**



La volonté de la Région :
L'amélioration du service aux usagers
au cœur de la convention d'exploitation TER Bourgogne

La convention d'exploitation TER Bourgogne liant la Région Bourgogne à la SNCF a été passée pour une durée de 10 ans : 1er janvier 2007 – 31 décembre 2016.

Dans le cadre du réexamen de la convention, à mi-parcours, la Région a souhaité un engagement sur la qualité de service par la SNCF, mais aussi le déploiement de nouveaux services.



Premier engagement : améliorer la ponctualité

Dans le cadre du réexamen de la convention d'exploitation, la Région a contractualisé un **engagement envers la SNCF de maintien et d'amélioration de la régularité.**

Les axes suivis (conventionnés par la Région Bourgogne de bout en bout) sont :
Dijon – Macon, Auxerre – Laroche-Paris, Dijon – Nevers, Dijon – Laroche, Dijon – Is,
Dijon – St Amour, Nevers – Cosne (offre TER uniquement), Montchanin – Moulins et
Nevers – Moulins.

L'objectif pluriannuel est basé sur la moyenne du réalisé 2011 et 2012 avec une marge de progression, pour un objectif à terme (soit en 2016) de + 1 point.

Un système de bonus / malus à hauteur de 500k€ réparti pour moitié sur les trains migrants et pour moitié sur l'offre globale.

The slide features a decorative background with various railway-related icons in yellow and white, including a train, a person, a suitcase, and a signal. A prominent yellow banner with a blue border is positioned across the top, containing the text 'Deuxième engagement : Améliorer la qualité de la production et la qualité de service'.

Deuxième engagement :
Améliorer la qualité de la production et la qualité de service

Qualité de la production :

Des instances mensuelles de suivi de la production SNCF / CRB avec suivi de trains prioritaires définis selon l'affluence et les horaires de circulation (problème de régularité récurrent).

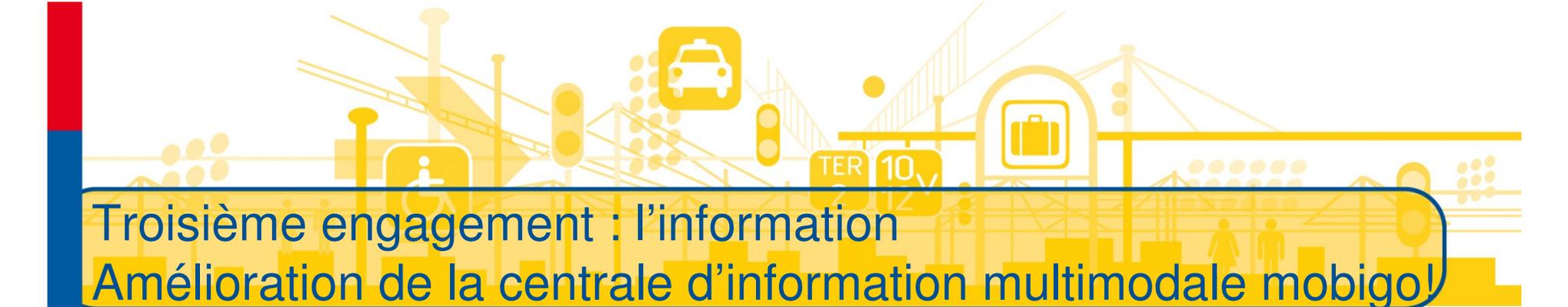
Un comité tripartite SNCF / CRB / RFF pour prendre en compte les besoins des voyageurs dans l'organisation des travaux



Deuxième engagement : Améliorer la qualité de la production et la qualité de service

Qualité de service :

- Un nouveau système de mesure de la **qualité de service produite**
 - dans les trains et dans les gares,
 - en terme d'accueil, de confort, d'équipements et d'information voyageur en situation normale et en situation perturbée.
 - De nouvelles normes de service définies et contrôlées,
 - Un service unifié sur l'ensemble des axes de la Région,
 - Une incitation à la SNCF à réaliser des progrès tous les ans.
-
- Une incitation à la SNCF à mieux prendre en compte la **qualité de service perçue** par les voyageurs, par le biais de baromètres clients, questionnaire mesurant la satisfaction des voyageurs lors de leurs déplacements et permettant de mieux répondre à leurs questions.



Troisième engagement : l'information Amélioration de la centrale d'information multimodale mobigo!

Une nouvelle version du site **ww.mobigo-bourgogne.com** a vu le jour en janvier 2013.

⇒ Son calculateur d'itinéraires permet dorénavant de renseigner sur l'ensemble des 14 réseaux de transport collectifs bourguignons et les grandes lignes SNCF.

⇒ A compter d'avril 2013, les services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle que sont le vélo, le covoiturage, l'autopartage, le transport à la demande seront également pris en compte. De plus, le site proposera un espace cartographique avec visualisation des points d'arrêts et ce qui est à proximité, ainsi qu'un assistant tarifaire.

⇒ De même, la centrale d'appels Mobigo ! (**03 80 11 29 29**) renseigne-t-elle aussi depuis le 1^{er} janvier 2013 sur le réseau Buscéphale du conseil général de Saône-et-Loire, en plus des réseaux TER, Transco en Côte d'Or, Le Vingt à Beaune et Divia à Dijon.



Troisième engagement : L'information

⇒ Parmi les services d'information accessible depuis Mobigo ! au 03 80 11 29 29 pour le TER, citons le nouveau service vocal « **Prochains départs** », qui permet, en temps réel de disposer des 4 prochains départs de trains dans votre gare 24h / 24h, 7j / 7j, en composant simplement le code postal de votre gare (affichage en gare de la procédure à suivre).



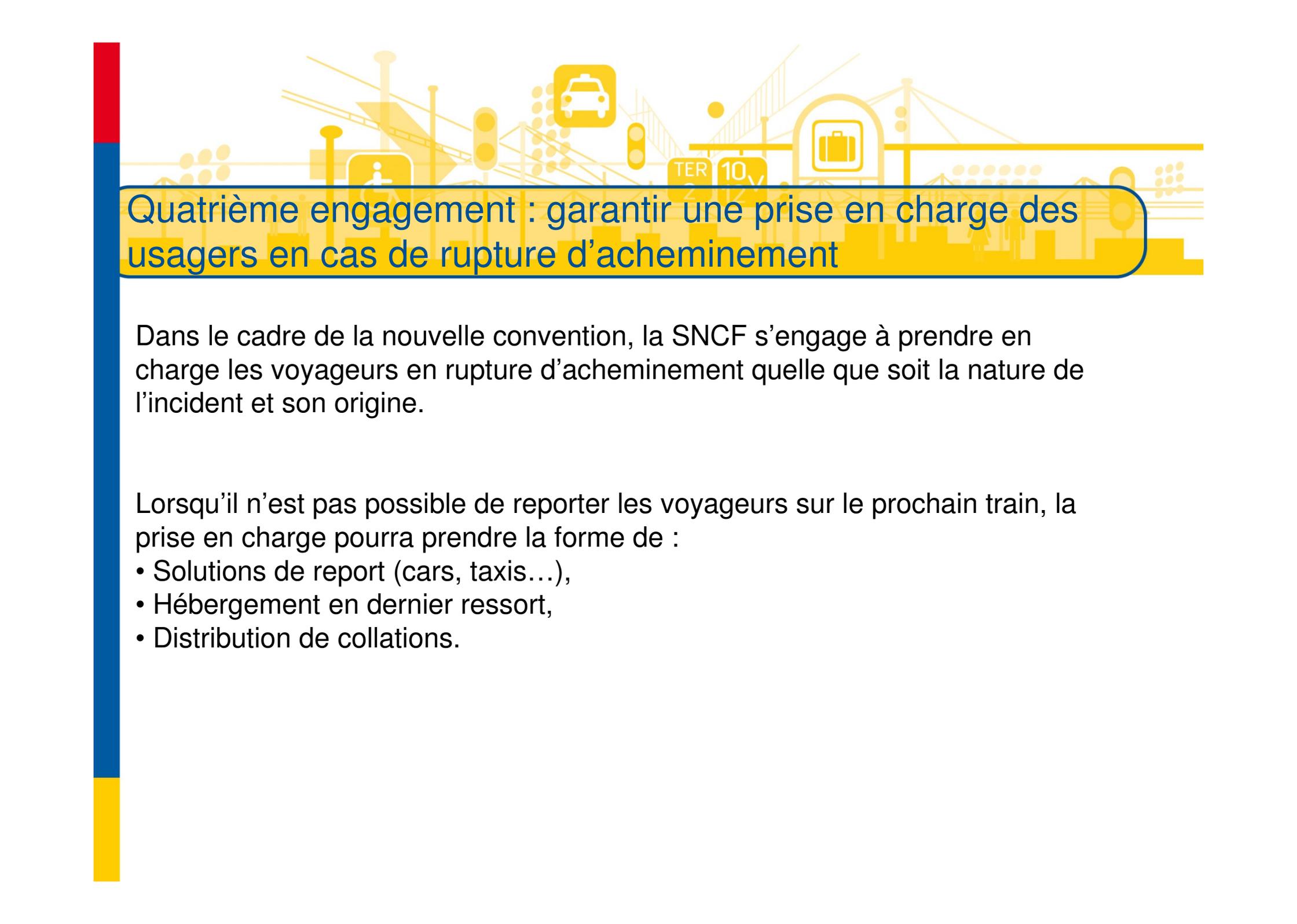
Troisième engagement : Permettre à tous les usagers de disposer d'une information en temps réel, tous les jours sur l'ensemble de l'offre ferroviaire TER Bourgogne

Un des objectifs était de permettre à tous les usagers, tous les jours et sur tous les parcours TER Bourgogne de disposer d'une information en temps réel.

⇒ Tous les abonnés peuvent bénéficier depuis le 1^{er} février 2013 gratuitement d'un **service d'alerte** via SMS ou e-mail sur le parcours TER sélectionné et sur les créneaux horaires de leurs choix. L'alerte est diffusée dès **15 minutes de retard** (20 minutes auparavant).

Les occasionnels peuvent également bénéficier de ce service sur le(s) train(s) sélectionné(s) via e-mail.

⇒ **L'application TER Mobile** en service depuis septembre 2012 et disponible gratuitement permet de disposer de nombreuses informations en temps réel sur les TER Bourgogne avec un espace personnalisable.

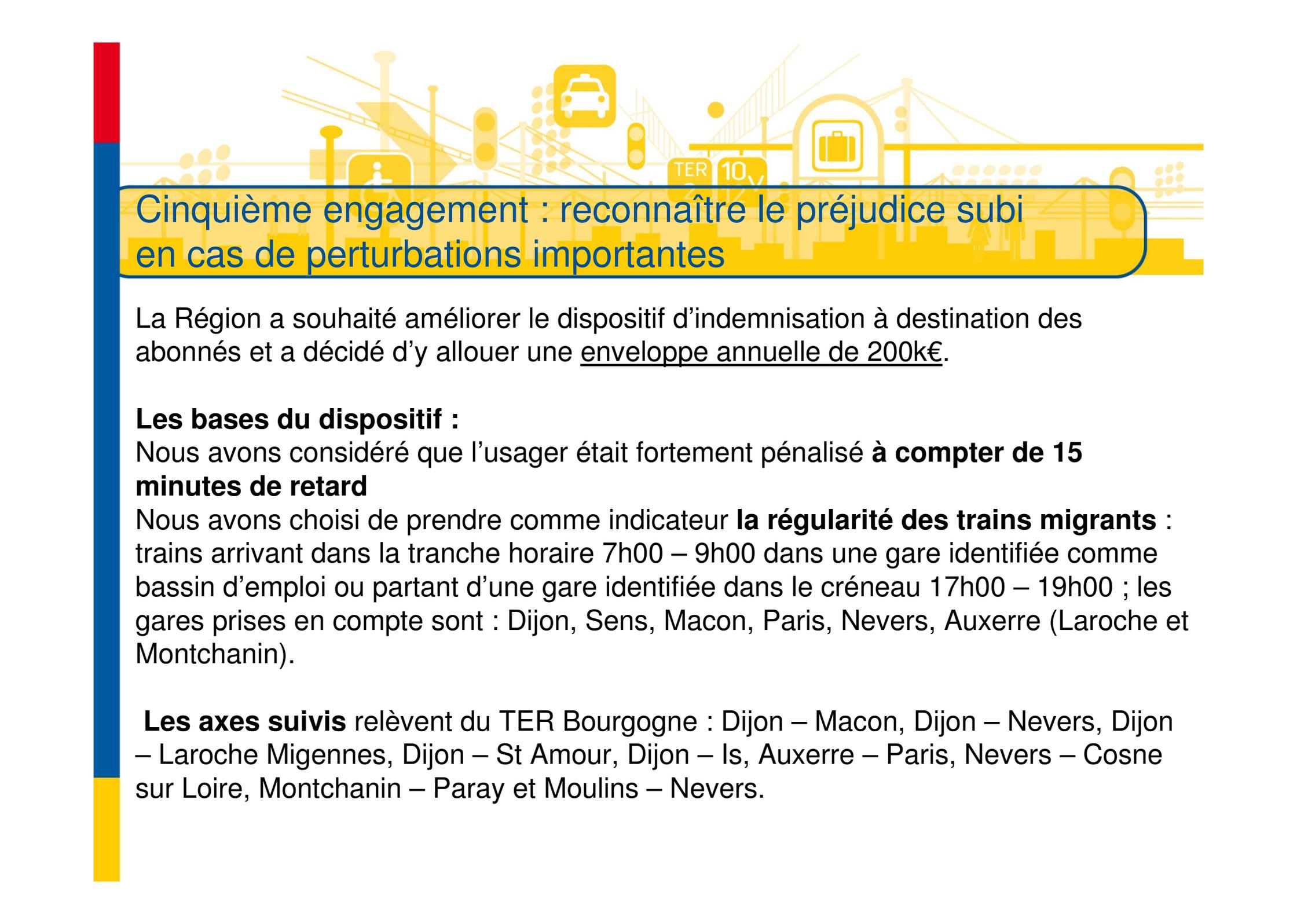


Quatrième engagement : garantir une prise en charge des usagers en cas de rupture d'acheminement

Dans le cadre de la nouvelle convention, la SNCF s'engage à prendre en charge les voyageurs en rupture d'acheminement quelle que soit la nature de l'incident et son origine.

Lorsqu'il n'est pas possible de reporter les voyageurs sur le prochain train, la prise en charge pourra prendre la forme de :

- Solutions de report (cars, taxis...),
- Hébergement en dernier ressort,
- Distribution de collations.



Cinquième engagement : reconnaître le préjudice subi en cas de perturbations importantes

La Région a souhaité améliorer le dispositif d'indemnisation à destination des abonnés et a décidé d'y allouer une enveloppe annuelle de 200k€.

Les bases du dispositif :

Nous avons considéré que l'usager était fortement pénalisé **à compter de 15 minutes de retard**

Nous avons choisi de prendre comme indicateur **la régularité des trains migrants** : trains arrivant dans la tranche horaire 7h00 – 9h00 dans une gare identifiée comme bassin d'emploi ou partant d'une gare identifiée dans le créneau 17h00 – 19h00 ; les gares prises en compte sont : Dijon, Sens, Macon, Paris, Nevers, Auxerre (Laroche et Montchanin).

Les axes suivis relèvent du TER Bourgogne : Dijon – Macon, Dijon – Nevers, Dijon – Laroche Migennes, Dijon – St Amour, Dijon – Is, Auxerre – Paris, Nevers – Cosne sur Loire, Montchanin – Paray et Moulins – Nevers.



Cinquième engagement : reconnaître le préjudice subi en cas de perturbations importantes

Le fonctionnement :

Tous les mois, la Région observe la régularité « migrants » à 15 minutes. Si plus de 10% des trains (soit 1 train sur 10) sont arrivés ou partis avec plus de 15 minutes de retard, sur un des axes suivis, une indemnisation est déclenchée.

Cette indemnisation concerne tous les abonnés de l'axe (abonnés nationaux ou régionaux). Elle est égale à 20% du coût de l'abonnement mensuel ou du cumul des 3 abonnements hebdomadaires.

L'information :

Les abonnés seront informés de leur droit à indemnisation à compter du 20 du mois N+1 (affichage en gare, sites TER et mobigo !, et par courrier pour les abonnés dont l'adresse est connue).

La perception de l'indemnisation :

Pour les abonnés mensuels et hebdomadaires, l'indemnisation peut être perçue aux guichets (crédit du compte bancaire ou argent comptant).

Pour les abonnés annuels, le montant de l'indemnisation sera déduit du montant du prélèvement du mois N+2.



Sixième engagement : rendre le réseau TER Bourgogne accessible aux personnes à mobilité réduite

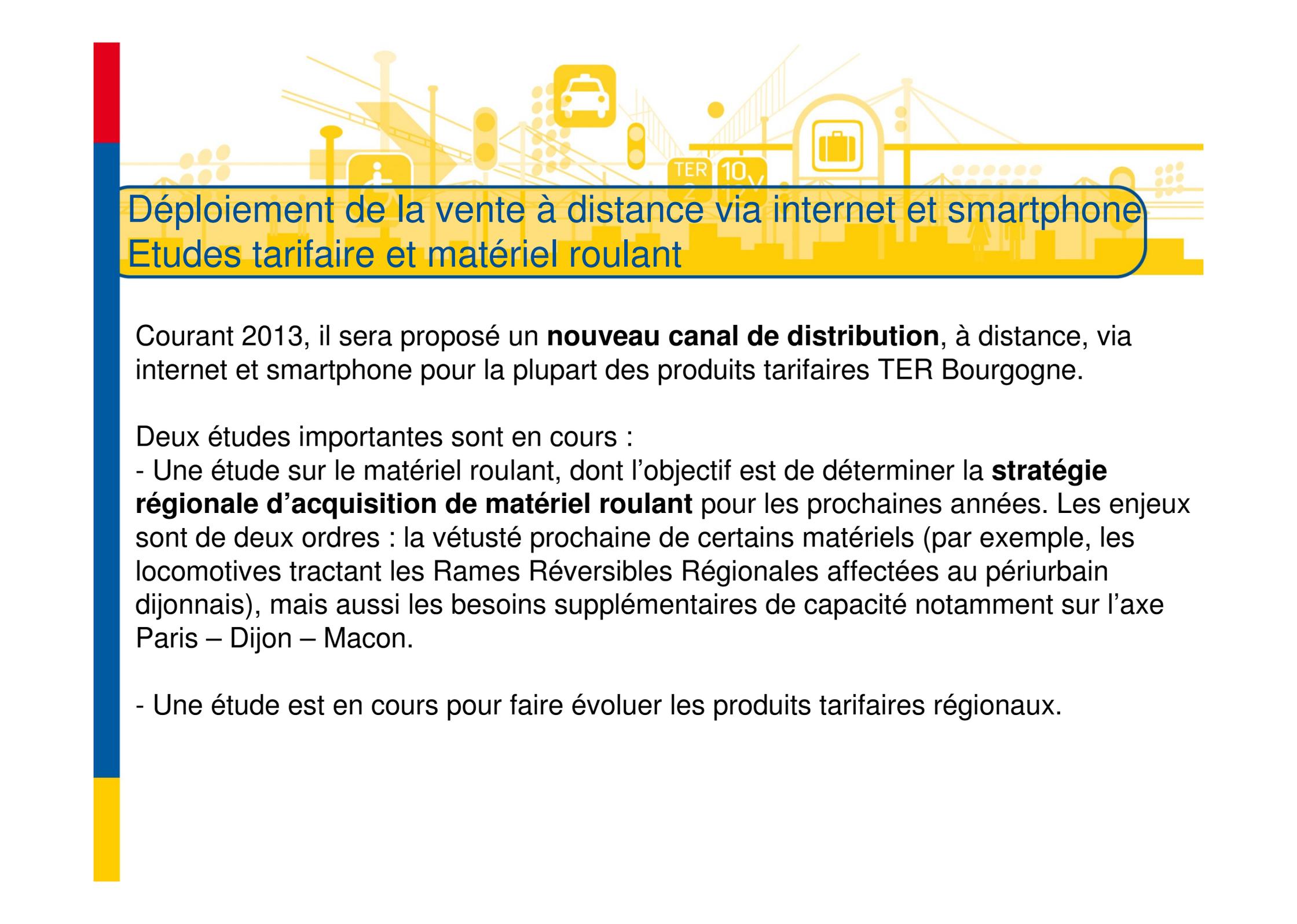
Actuellement, en Bourgogne, il existe 20 gares avec un service « **Accès Plus** » qui permet aux personnes handicapées ou à mobilité réduite d'organiser leur voyage avec réservation via une centrale téléphonique.

Gares de Dijon-Ville, Beaune, Chagny, Chalon-sur-Saône, Tournus, Mâcon, Montbard, Seurre, Laroche-Migennes, Sens, Auxerre, Montchanin, Etang-sur-Aroux, Paray-le-Monial, Montceau-les-Mines, Decize, Nevers, Cosne-sur-Loire, Mâcon-Loché-TGV et Le Creusot-TGV.

Le déploiement d'un service de prise en charge des personnes handicapées et à mobilité réduite « Accès TER » a été acté sur 23 gares TER prioritaires et complémentaires, sur réservation auprès du numéro d'appel Mobigo !

Dijon-Porte-Neuve, Auxonne, Genlis, Is-Sur-Tille, Nuits-Saint-Georges, Les Laumes-Alésia, Saint Jean-de-Losne, Louhans, Le Creusot-Ville, Autun, Chauffailles, Cercy-la-Tour, Saincaize, La Charité-sur-Loire, Nevers-Le-Banlay, Avallon, Clamecy, Joigny, Saint Florentin, Pont-sur-Yonne, Tonnerre, Villeneuve-la-Guyard et Villeneuve-sur-Yonne.

Ce service sera concerté avec les associations au cours du 2e trimestre 2013 pour une mise en œuvre progressive à compter de septembre 2013 et un achèvement prévisionnel en septembre 2014.



Déploiement de la vente à distance via internet et smartphone Etudes tarifaire et matériel roulant

Courant 2013, il sera proposé un **nouveau canal de distribution**, à distance, via internet et smartphone pour la plupart des produits tarifaires TER Bourgogne.

Deux études importantes sont en cours :

- Une étude sur le matériel roulant, dont l'objectif est de déterminer la **stratégie régionale d'acquisition de matériel roulant** pour les prochaines années. Les enjeux sont de deux ordres : la vétusté prochaine de certains matériels (par exemple, les locomotives tractant les Rames Réversibles Régionales affectées au périurbain dijonnais), mais aussi les besoins supplémentaires de capacité notamment sur l'axe Paris – Dijon – Macon.
- Une étude est en cours pour faire évoluer les produits tarifaires régionaux.



Annexes

- Grille horaire TER des allègements d'été 2013
- Grille horaire TER du service annuel 2014

Horaires du 8 juillet au 30 août 2013 : Chalon - Montchanin

régime	sf DF	sf DF	sf SA	sf SDF	sf DF	sf ODF	sf SA	Q				
Chalon-sur-Saône			07:03		11:43	14:08	16:03			17:03	18:03	19:03
Chagny	06:24		07:14		12:09	14:19	16:14			17:14	18:14	19:14
Santenay	06:29		07:19		12:15	14:24	16:19			17:19	18:19	19:19
Cheilly-les-Maranges	06:32		07:23		12:20	14:28	16:23			17:23	18:23	19:23
St Léger / Dheune	06:33		07:29		12:31	14:34	16:29			17:29	18:29	19:29
Montchanin	06:49		07:41	12:32	12:50	14:46	16:41	17:32		17:41	18:41	19:41
Le Creusot		06:50		12:39				17:39	18:10			
Marmagne-sous-Creusot		07:08		12:46				17:46	18:28			Substitué par autocar
St Symphorien		07:11		12:48/49				17:49	18:31			
Broye		07:19		12:52+/53+				17:53	18:39			
Mesvres		07:27		12:57+/58+				17:58	18:47			
Etang		07:35		13:03				18:03	18:55			

régime	sf DF	sf SDF	sf DF	sf DF	sf DF	sf SDF	Q	Q	sf DF	sf ODF	sf SA	sf DF	Q
Etang			06:57	07:50					12:57			19:00	
Mesvres			07:02	07:58					13:02			19:08	
Broye			07:07	08:06					13:07			19:16	
St Symphorien			07:11	08:14					13:11			19:24	
Marmagne-sous-Creusot			07:15	08:17					13:15			19:27	
Le Creusot			07:21	08:35					13:21			19:45	
Montchanin	06:40	07:15	07:28		08:15	09:15	11:15	13:08	13:28	16:15	17:15		19:15
St Léger / Dheune	06:51	07:27			08:27	09:27	11:27	13:27		16:27	17:27		19:27
Cheilly-les-Maranges	06:56	07:33			08:33	09:33	11:33	13:38		16:33	17:33		19:33
Santenay	06:00	07:36			08:36	09:36	11:36	13:43		16:36	17:36		19:36
Chagny	06:04	07:49			08:48	09:48	11:48	13:49		16:48	17:48		19:48
Chalon-sur-Saône		08:01			09:00	10:00	12:00	14:15		16:00	18:00		20:00

Horaires Chalon – Montchanin – Paray à partir du 8 décembre 2013

régime	sf SDF	sf SDF	sf D	Sa	sf DF	Q	sf DF	sf DF	sf Sa	sf Sa	sf DF	sf DF	sf Sa	sf Sa	Q	Q
Chalon-sur-Saône			07:10				14:10		16:10		17:10			18:10	19:10	
Chagny	06:22		07:22				14:22		16:22		17:22			18:22	19:22	
Santenay-les-Bains	06:27		07:27				14:27		16:27		17:27			18:27	19:27	
Cheilly-les-Maranges	06:31		07:31				14:31		16:31		17:31			18:31	19:31	
St-Léger-sur-Dheune	06:38		07:38				14:38		16:38		17:38			18:38	19:38	
Montchanin	06:49	07:06	07:49	08:06	11:06	13:06	14:49	15:06	16:49	17:06	17:49	18:06	19:06	19:49	19:49	20:06
Blanzy		07:15		08:15	11:15	13:15				17:15		18:15	19:15			20:15
Montceau-les-Mines		07:20		08:20	11:20	13:20		15:18		17:20		18:20	19:20			20:20
Galuzot		07:25		08:25	11:25	13:25				17:25		18:25	19:25			20:25
Ciry-le-Noble		07:31		08:31	11:31	13:31				17:31		18:31	19:31			20:31
Génelard		07:38		08:38	11:37	13:38		15:31		17:38		18:38	19:38			20:38
Paray-le-Monial		07:55		08:55	12:01	13:55		15:48		17:55		18:55	19:55			20:55

Clermont

Horaires Paray – Montchanin – Chalon à partir du 8 décembre 2013

régime	sf SDF	Sa	sf SDF	sf SDF	sf DF	sf DF	sf SDF	Q	Q	sf DF	sf SDF	Q	sf Sa	Sa	sf Sa	sf Sa	Sa	Sa	sf Sa	
																				Clermont
Paray-le-Monial			06:05		07:05			10:05		14:05		16:05			18:05		19:05		20:05	
Génélard			06:22		07:22			10:22		14:22		16:22			18:22		19:22		20:22	
Ciry-le-Noble			06:29		07:29			10:29		14:29		16:29			18:29		19:29		20:29	
Galuzot			06:35		07:35			10:35		14:35		16:35			18:35		19:35		20:35	
Montceau-les-Mines			06:40		07:40			10:40		14:40		16:40			18:40		19:40		20:40	
Blanzay			06:45		07:45			10:45		14:45		16:45			18:45		19:45		20:45	
Montchanin	05:40	06:51	06:54	07:11	07:54	08:11	09:11	10:54	11:11	14:54	15:11	16:54	17:11	18:11	18:54	19:11	19:54	20:11	20:54	
St-Léger-sur-Dheune	05:51	07:02		07:22		08:22	09:22		11:22		15:22		17:22	18:22		19:22		20:22		
Cheilly-les-Maranges	05:56	07:08		07:28		08:28	09:28		11:28		15:28		17:28	18:28		19:28		20:28		
Santenay-les-Bains	06:00	07:12		07:32		08:32	09:32		11:32		15:32		17:32	18:32		19:32		20:32		
Chagny	06:04	07:17		07:37		08:37	09:37		11:37		15:37		17:37	18:37		19:37		20:37		
Chalon-sur-Saône		07:29		07:49		08:49	09:49		11:49		15:49		17:49	18:49		19:49		20:49		

Horaires Nevers – Moulins – Paray – Lyon à partir du 8 décembre 2013

régime	sf DF	sf SDF	sf DF	Q	sf DF	sf SDF	SDF	Q	Q	sf DF	sf DF	sf SDF	DF	sf Sa	sf VSDF	VSDF	sf SDF
														Clermont			
Nevers		05:30		08:30		12:27											21:05
Saincaize		05:37		08:38			14:20	14:16									
Saint-Pierre-le-Moutier		05:48		08:48		12:49	14:32	14:26									21:38
Chantenay-Saint-Imbert						13:02											
Villeneuve-sur-Allier						13:09											
Moulins-sur-Allier		06:04	07:25	09:04	12:15	13:37	15:00	15:00		16:50		18:15		19:03	19:35	21:35	
Montbeugny			07:40		12:30					17:08		18:30			19:49	21:49	
Thiel-sur-Acolin			07:46		12:36					17:14		18:36			19:56	21:56	
Dompierre-Sept-Fons		06:22	07:53	09:22	12:43		15:18	15:18		17:21		18:43		19:22	20:05	22:05	
Diou			08:03		12:53					17:31		18:53			20:13	22:13	
Gilly-sur-Loire		06:31	08:09	09:30	12:59		15:27	15:27		17:37		18:59		19:30	20:19	22:19	
Perrigny-sur-Loire			08:14		13:04					17:42		19:04			20:25	22:25	
Saint-Agnan			08:19		13:09					17:47		19:09		19:38	20:30	22:30	
Digoin		06:47	08:30	09:45	13:20		15:42	15:42	16:52	17:58	18:05	19:20		19:48	20:40	22:40	
Paray-le-Monial	05:54	07:02	08:45	09:57	13:35		15:54	15:54	17:09	18:13	18:15	19:35	20:10	20:05	20:54	22:54	
Charolles									17:22		18:30						
Saint-Julien-Changy									17:31		18:34						
Le Guidon									17:35		18:38						
Dyo									17:38		18:41						
Saint-Symphorien-des-Bois									17:41		18:44						
La Clayette-Baudemont	06:25	07:34		10:28			16:25	16:25	17:47		18:50		20:42				
La Chapelle-sous-Dun									17:53		18:56						
Chauffailles	06:38	07:46		10:40			16:37	16:37	18:03		19:06		20:54				
Lamure-sur-Azergues	06:58	08:08		11:01			16:57	16:57	18:35				21:14				
Chamelet	07:09	08:19		11:12			17:08	17:08	18:46				21:26				
Bois d'Oingt-Légnay	07:18	08:29		11:20			17:17	17:17	18:57				21:34				
Chessy (Rhône)	07:23	08:35		11:25			17:22	17:22	19:00				21:39				
Châtillon d'Azergues	07:27	08:39							19:02								
Lozanne	07:32	08:44		11:32			17:30	17:30	19:07				21:46				
Lyon Part-Dieu	07:57	09:09		11:57			17:57	17:57					22:18				
Lyon Perrache	08:05	09:17		12:05			18:05	18:05					22:25				

jusqu'au 29/06 du 05/07
à partir du 30/08 au 29/08

Horaires Lyon – Paray – Moulins – Nevers à partir du 8 décembre 2013

régime	L	sf DF	sf DF	sf DF	Q	sf DF	sf DF		SDF	Q	Q	sf SDF	sf SDF	Q	sf SDF	SDF	sf SDF	sf SDF
Lyon Perrache									11:55	11:55					16:55	17:43	17:55	18:55
Lyon Part-Dieu									12:08	12:08					17:08	17:56	18:08	19:08
Lozanne					08:40				12:28	12:28					17:27	18:15	18:28	19:28
Châtillon d'Azergues					08:45										17:33	18:21	18:34	19:34
Chessy (Rhône)					08:46				12:34	12:34					17:37	18:25	18:38	19:38
Bois d'Oingt-Légnay					08:52				12:39	12:39					17:42	18:30	18:44	19:44
Chamelet									12:47	12:47					17:50	18:39	18:54	19:54
Lamure-sur-Azergues					09:14				12:59	12:59					18:02	18:50	19:08	20:14
Chauffailles				06:47	09:51				13:18	13:18					18:22	19:11	19:28	20:34
La Chapelle-sous-Dun				06:57	09:58													
La Clayette-Baudemont				07:03	10:05				13:30	13:30					18:34	19:23	19:41	20:47
St-Symphorien-des-Bois				07:09	10:11													
Dyo				07:12	10:14													
Le Guidon				07:15	10:17													
St Julien-Changy				07:19	10:19													
Charolles				07:23	10:23													
Paray-le-Monial	04:48	05:56	07:08	07:36	10:36	12:01	12:20		14:01	14:01		16:01		18:15	19:05	20:06	20:13	21:18
Digoin	05:03	06:11	07:23	07:51	10:48	12:10	12:34		14:10	14:10		16:15		18:29		20:15	20:22	
Saint-Agnan	05:14	06:22	07:34			12:19	12:45					16:26		18:40				
Perrigny-sur-Loire	05:19	06:27	07:39				12:51					16:32		18:46				
Gilly-sur-Loire	05:24	06:32	07:44			12:29	12:56		14:27	14:27		16:37		18:51		20:32	20:38	
Diou	05:29	06:38	07:50				13:02					16:43		18:57				
Dompierre-Sept-Fons	05:39	06:48	08:00			12:38	13:11		14:37	14:37		16:52		19:06		20:40	20:47	
Thiel-sur-Acolin	05:49	06:58	08:10				13:21					17:02		19:16				
Montbeugny	05:57	07:05	08:17				13:28					17:09		19:23				
Moulins-sur-Allier	06:13	07:22	08:34			13:12	13:40		15:06	15:06		17:22	17:41	19:35		20:59	21:05	
Villeneuve-sur-Allier													18:09					
Chantenay-Saint-Imbert													18:16					
St-Pierre-le-Moutier									15:22	15:22			18:29			21:18	21:24	
Saincaize								15:22	15:34	15:34	15:38		18:49			21:30	21:35	
Nevers								15:13			15:47		19:14			21:37	21:43	

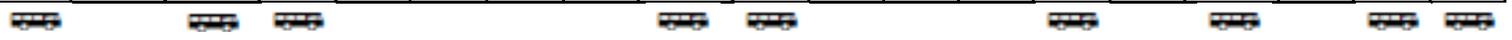
Horaires Autun – Etang – Le Creusot à partir du 8 décembre 2013

régime	Lu	sf DF	DF	sf DF	sf SDF	Q	sf DF	sf Sa	sf SDF	DF	Sa	Sa	sf SDF	DF				
Autun	06:11	06:32	07:09		07:57	12:17	12:09	12:49	15:06	16:17	17:49	18:17		18:49	19:09		19:49	19:58
Brion-Laizy	06:21	06:42	07:23		08:07	12:27	12:23	13:03		16:27	18:03	18:27		19:03	19:23		20:03	20:09
Etang	06:29	06:50	07:30	07:50	08:15	12:35	12:30	13:10	15:24	16:35	18:10	18:35	19:00	19:10	19:30	19:50	20:10	20:16
Mesvres				07:58									19:08			19:58		
Broye				08:06									19:16			20:06		
St-Symphorien-de-Marmagne				08:14									19:24			20:14		
Marmagne-sous-Creusot				08:17									19:27			20:17		
Le Creusot Lycée J. Jaurès				08:30														
Le Creusot				08:35									19:45			20:35		



Horaires Le Creusot – Etang – Autun à partir du 8 décembre 2013

régime	Lu	sf SDF	sf SDF	sf DF	Sa	sf DF	sf DF	DF	sf SDF	sf DF	Sa	sf Sa	Sa	sf DF	sf Sa	sf SDF	DF	sf DF	DF
Le Creusot			06:50		07:00								17:26			18:10			
Le Creusot Lycée J. Jaurès													17:31			18:15			
Marmagne-sous-Creusot			07:08		07:18								17:44			18:28			
St-Symphorien-de-Marmagne			07:11		07:21								17:47			18:31			
Broye			07:19		07:29								17:55			18:39			
Mesvres			07:27		07:37								18:03			18:47			
Etang	06:45	07:25	07:35	07:45	07:45	08:25	13:25	13:25	14:45	15:25	16:45	17:25	18:11	18:25	18:45	18:55	19:25	20:25	20:45
Brion-Laizy	06:51	07:33		07:51		08:33	13:33	13:30	14:51	15:31	16:52	17:33		18:31	18:53		19:31	20:31	20:52
Autun	07:06	07:43		08:06		08:43	13:43	13:46	15:06	15:46	17:03	17:43		18:46	19:03		19:46	20:46	21:03





Contacts

Compte-rendu disponible sur le site du Conseil régional :
www.cr-bourgogne.fr, dossier TER, rubrique Comités de ligne

Conseil régional de Bourgogne

Christophe Richard : Correspondant TER
crichard@cr-bourgogne.fr

SNCF

Carlos Oliveira : Directeur des lignes Bourgogne Ouest
carlos.oliveira@sncf.fr
Blog de ligne : <http://www.maligne-ter.com/nevers-dijon>

RFF

rff.fr