



La Bourgogne à vélo



Vélo Bourgogne, vélo plaisirs

Se balader, musarder, s'arrêter, découvrir, repartir... quand on veut, comme on veut, le long d'un canal, d'une voie ferrée désaffectée ou d'une petite route de campagne ; pour quelques heures ou quelques jours, sur deux roues, en rollers ou derrière une poussette ; cheminer au rythme d'une Bourgogne qui prend le temps de bien vivre, à la rencontre de ses gens, de son patrimoine, de son art de vivre.

Le vélo-plaisir était un concept, la Bourgogne en a fait une réalité : grâce au Tour de Bourgogne à vélo®, les adeptes de la « petite reine » vont pouvoir s'en donner à cœur joie, faire du tourisme autrement, pédaler tout en profitant de la beauté des paysages traversés. Ici, l'effort à outrance n'a pas sa place : le Tour de Bourgogne à Vélo® offre un parcours en pente douce qui s'insinue au cœur de la Bourgogne, jusqu'au fin fond de ses vignobles, à travers ses campagnes les plus secrètes, ses villages où se reflète son âme paysanne, ses villes chargées d'art et d'histoire.

Une église romane au milieu des pâturages, une maison d'écluse investie par un artisan d'art, les pavés d'une ruelle médiévale, la douce fraîcheur d'une cave... les idées d'escalles ne manquent pas, qui donneront à votre escapade cycliste tout son intérêt, la Bourgogne authentique au bout de la piste. Comme le chantait si bien Yves Montand, il suffit de se lever de bon matin, de partir avec quelques copains et de s'aventurer sur nos chemins... à bicyclette, le tourisme en Bourgogne prend tout naturellement un visage plus humain.

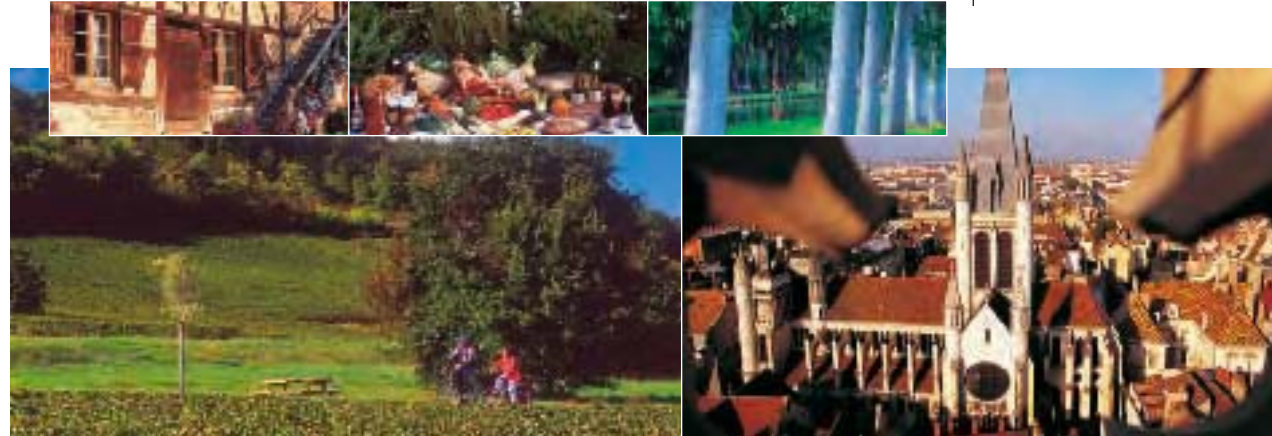




Le Tour de tous les plaisirs

p. 04 à 13

S'il existe une région où le vélo est un vrai plaisir, c'est bien la Bourgogne. Au plaisir de pédaler, s'ajoutera celui de profiter, à portée de chemin, de toutes les richesses de la région : vignobles et plaisirs gourmands, vieilles pierres et patrimoines, rivières et canaux, hébergements de charme et sens de l'accueil.



Le Tour en 5 itinéraires

p. 14 à 27

A l'origine du terme « voie verte » en France, la Bourgogne vous propose un réseau de véloroutes unique : cinq itinéraires majeurs (Bourgogne du Sud, canal du Centre, canal du Nivernais, canal de Bourgogne, véloroute du Vignoble) et une infinité de parcours à composer selon vos envies à travers les quatre départements de la région.



Carnet pratique

p. 28 à 31

Tout ce qu'il faut savoir pour organiser son séjour à vélo.





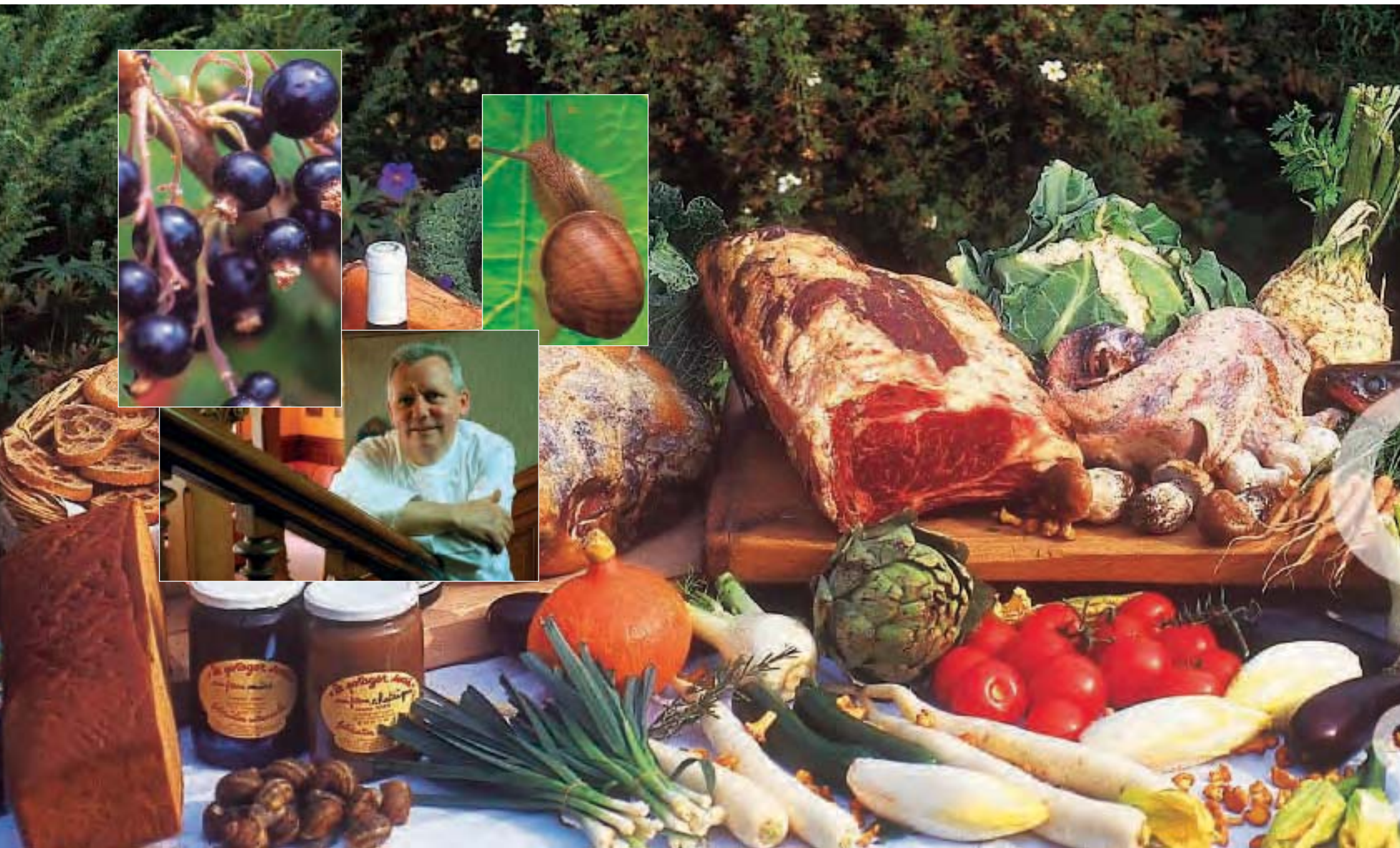
Tours et détours au pays des grands vins

Qui dit **vin dit Bourgogne**. Et qui dit Tour de Bourgogne à vélo® dit vignobles : Pommard, Volnay, Meursault ou Chassagne-Montrachet... autant de grands crus que vous croiserez le long de la véloroute entre Beaune et Santenay (voir itinéraire 5, p. 26). Auxerrois et Tonnerrois, Côte de Beaune et Côte de Nuits, Côte chalonaise et Mâconnais... autant de vignobles placés sur le Tour de Bourgogne à vélo®, où les vignerons vous inviteront à la dégustation.

De sympathiques haltes en perspective, dans la fraîcheur d'une cave ou à la table d'un restaurant, avant d'enfourcher à nouveau sa monture, les jambes légères et l'esprit ravivé. A moins de préférer passer une nuit réparatrice au domaine, après un bon repas vigneron.

Chaque étape sera l'occasion d'apprécier la variété du bourgogne, grands crus et appellations plus modestes, dans une région championne du monde des appellations (100 A.O.C. répertoriées). L'occasion de découvrir un univers, riche et complexe, où le terroir se mêle au savoir-faire pour donner le meilleur de lui-même. Les bourgognes, vous n'avez pas fini d'en faire le tour !







Savoureuses balades

La réputation gastronomique de la région n'est plus à faire. Un Tour de Bourgogne à vélo® sera pour vous l'occasion, ou jamais, de le vérifier sur le terrain. Et de constater qu'ici, les traditions sont bien vivantes, les produits du terroir variés et de grande qualité, les chefs débordants de talent.

Le temps d'une pause gourmande, chacun pourra profiter de la diversité des saveurs bourguignonnes : des gougères blondes et légères grignotées à l'apéritif dans un bistrot de campagne ; quelques tranches de jambon du Morvan glissées dans le sac pour un casse-croûte réparateur ; une pôchouse dégustée à l'occasion d'une escale en bord de Saône ; une poignée de framboises grappillées chez un petit producteur des Hautes-Côtes... Après s'être mêlé à la foule dans une foire de pays ou sur un marché de petits producteurs, on appréciera la cuisine régionale concoctée dans les restaurants, les auberges ou les tables d'hôtes qui jalonnent le parcours. Pour goûter au plaisir simple d'un poulet de Bresse ou d'une andouillette au chablis, suivi d'un plateau de fromages bourguignons, époisses, cîteaux ou chevron de Mâcon.

Et, pour terminer en beauté, il serait dommage de ne pas s'accorder un repas d'exception à la table d'un des grands chefs qui placent la Bourgogne au sommet de l'art culinaire, parmi les régions les plus « étoilées » de France. Une vraie fête des sens, doublée d'un inoubliable moment de plaisir et d'émotion.





Châtillon-en-Bazois



Berzé-le-Châtel



Paray-le-Monial

Dijon





L'histoire au bord du chemin

En Bourgogne, un voyage à vélo est aussi un voyage à remonter le temps qui vous conduira tout droit au cœur d'un passé toujours présent. Tout au long du chemin, ce patrimoine exceptionnel sera un compagnon de route de tous les instants, à portée de guidon sinon de vue, offrant au cycliste curieux de multiples occasions de se plonger dans l'histoire bourguignonne.

Un tour de l'histoire à vélo donc, à la rencontre de tous les passés de la région. Passé surgi des temps préhistoriques autour de la fameuse roche de Solutré. Passé mythique de nos ancêtres les Gaulois à Alésia. Passé mystique d'une région monastique qui abrite des hauts lieux de la spiritualité (Cîteaux, Cluny, Vézelay, Paray-le-Monial...) ainsi que d'innombrables petites églises romanes. Passé flamboyant des châteaux comme Bussy-Rabutin ou Cormatin, mais aussi des cités duciales, Dijon, Beaune ou Nevers, qui abritent des trésors d'art et d'histoire.

A la beauté des monuments historiques, omniprésents, succède le charme des petites cités médiévales (Semur-en-Auxois, Bourbon-Lancy, Saint-Gengoux-le-National...). Sans oublier tout un patrimoine culturel et industriel issu des hommes et de leurs savoir-faire : Digoïn garde le souvenir des bateliers de la Loire, Montbard celui de Buffon, Chalon-sur-Saône celui du génial inventeur de la photographie, Nicéphore Niepce... Les canaux eux-mêmes émerveillent par leurs ouvrages d'art, à l'image du pont-canal de Digoïn, du tunnel de Pouilly-en-Auxois, ou encore de l'échelle de Sardy et ses seize écluses sur le canal du Nivernais.







Voyages au fil de l'eau

Plus que de simples cours d'eau, les canaux bourguignons nous racontent tous leur histoire tout au long du Tour de Bourgogne à vélo®. Le bien nommé canal de Bourgogne bien sûr (de Migennes à Dijon), mais aussi le canal du Centre (de Chalon-sur-Saône à Digoïn) et le canal du Nivernais (de Decize à Clamecy puis Auxerre). Quelque 1 000 kilomètres de voies d'eau au total, qui nous parlent de l'incroyable aventure technique et humaine que fut leur construction. Qui nous rappellent l'odyssée batelière, ce rêve fou d'un moyen de transport s'affranchissant des reliefs, creusant écluses et tunnels quand il ne pouvait simplement suivre les courbes de niveau.

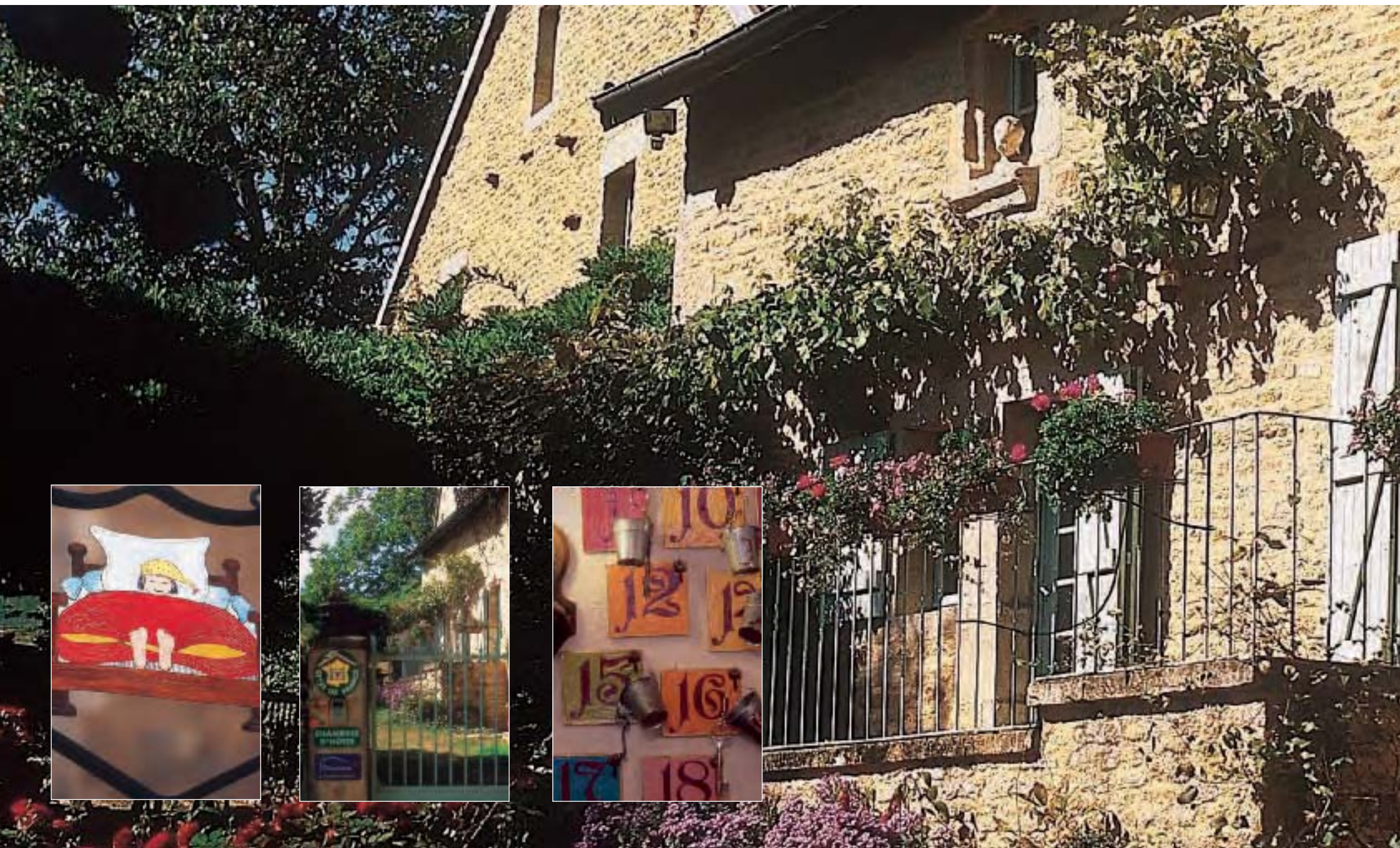
Depuis longtemps déjà, les plaisanciers ont pris la relève des marins sur ces voies d'eau un temps délaissées. Désormais, leurs chemins de halage, requalifiés en véloroutes, reprennent vie et donnent une nouvelle raison d'être aux canaux ainsi « mis en tourisme », au même titre que certaines voies ferrées réhabilitées en voies vertes.

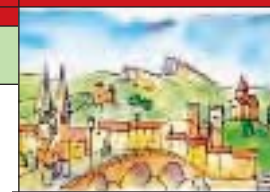
Chemin faisant, on appréciera cet exceptionnel patrimoine industriel né du génie des hommes. Et on remerciera les inventeurs du mécanisme de l'écluse d'avoir donné aux cyclistes d'aujourd'hui des véloroutes aussi plates qu'agréables sur lesquelles il fait bon se balader au fil de l'eau... et sans aucun effort.



Canal du Nivernais

Fraîcheur
Rencontres
douceur
d'été





Des étapes pleines de charme

Après l'effort (modéré tout de même), le réconfort ! La maxime s'applique idéalement au Tour de Bourgogne à vélo®, tant vous pourrez trouver des étapes de qualité, adaptées à vos besoins, tout au long de votre séjour itinérant.

En gens de cœur, les Bourguignons vous ouvriront les portes de leur pays, celui de l'art et du plaisir de vivre. Plus qu'une formule creuse, une réalité que les cyclistes pourront constater à chaque étape de leur randonnée. Après une belle journée de vélo, quoi de plus important en effet qu'une bonne soirée, un repas convivial et un lit douillet ?

Un peu partout le long des petites routes de la Bourgogne, vous trouverez sans problème une chambre d'hôtes ou un gîte d'étape si vous vous baladez en groupe. Pour une ou plusieurs nuits, les propriétaires vous accueilleront dans leur demeure, qu'il s'agisse d'une petite maison vigneronne de caractère ou d'un somptueux manoir agrémenté de meubles d'époque.

Sur votre parcours ou dans les villes traversées, la Bourgogne vous offrira aussi un vaste choix d'hôtels, du « Logis de France » simple et sympathique, au luxueux « quatre étoiles » installé dans un château, voire une ancienne abbaye.

Ou, pour les amateurs de nature souhaitant profiter du plein air jusqu'au bout, de nombreux campings, répartis sur l'ensemble de la région. Souvent situés au bord de l'eau, certains proposent des mini-chalets en bois ou des bungalows, une bonne alternative pour ceux qui ne veulent pas s'encombrer d'une tente.



Tradition
Confort.
Accueil

Au berceau de la Voie verte les véloroutes sont reines

En 1997, la Bourgogne inventait l'appellation « voie verte » en ouvrant en Saône-et-Loire la Voie verte de Buxy à Cluny. Depuis, l'idée a fait son chemin... et de nombreux petits. A tel point que la Bourgogne offre désormais aux adeptes de la balade douce le premier réseau régional de voies vertes en France. Pour cheminer en continu et en toute liberté à travers les quatre départements bourguignons, le long d'un canal ou sur le tracé d'une ancienne voie ferrée. Laissez-vous rouler...

Greenways en Grande-Bretagne, *vías verdes* en Espagne ou encore *Radweg* en terre germanique...

Depuis une bonne douzaine d'année, la notion de voie verte (voir définitions en encadré) fait son petit bonhomme de chemin à l'échelle européenne. Si le terme a été inventé par les Anglais, et si sa première traduction française est bourguignonne, sa première application touristique est allemande. Avec quelque 600 km au fil de l'eau, à travers l'Allemagne et l'Autriche, c'est en effet la véloroute du Danube qui, dès les années 80, avait donné le départ d'une nouvelle forme de cyclo-tourisme. Depuis, ces équipements se sont multipliés dans toute l'Europe, en phase avec les attentes des adeptes de la nouvelle glisse désireux de faire du tourisme autrement. A vélo, en roller, en trottinette ou à pied. Sans risque et à son rythme. Bref, en toute liberté.

La France elle aussi s'est mise en selle.

Dès 1997, la Bourgogne montre l'exemple en créant un parcours « en site propre » de Givry à

Cluny, en Saône-et-Loire (voir itinéraire pages 18-19). Le succès de cette bande d'asphalte, baptisée pour la première fois en France « Voie verte », va déboucher sur la création d'un réseau régional de véloroutes unique dans l'Hexagone. Sur 800 km (dont les deux tiers opérationnels en 2007), la Bourgogne offre déjà aux cyclistes de 7 à 77 ans une infinité d'itinéraires à composer selon leurs moyens et leurs envies.

D'une courte balade à une randonnée sur plusieurs jours, en solo, en couple, en famille ou avec des amis, chacun pourra profiter de ce réseau reliant quatre départements aux identités marquées. Du doux bocage du Charolais aux portes du Morvan, des coteaux de l'Auxerrois aux plaines de l'Auxois, des côtes de Beaune au Mâconnais... toute la Bourgogne à portée de pédale, son patrimoine et ses vignobles, ses villes





et ses villages, son art de vivre à chaque escale. Une Bourgogne sans voiture, sans bruit, sans danger... et sans montée (ou presque). A la carte et sans forcer, plus aucune raison de s'en priver ! Un crochet par-ci, une halte par-là... où que vous soyez, il y aura une véloroute pour vous guider. Et, au bout du chemin, le sentiment de l'avoir vraiment mérité.

Les grands ducs rêvaient d'une Bourgogne européenne sans frontières, les cyclotouristes l'ont faite. Au cœur du réseau européen, la Bourgogne est en effet sur l'itinéraire qui reliera prochainement Nantes à Budapest. D'un côté l'océan Atlantique, de l'autre la mer Noire... toutes les véloroutes mènent désormais à la Bourgogne !

• Une **véloroute** est un itinéraire cyclable de longue distance, aménagé de façon agréable et sûre pour les cyclistes (la pente ne doit pas, sauf exception, être supérieure à 3 %). Il est composé de multiples tronçons sur lesquels le type d'aménagement peut varier : voie verte, routes tranquilles* partagées, bandes cyclables... D'autres usagers (rollers, personnes à pied ou à mobilité réduite) peuvent l'emprunter. Sur certaines voies, les cyclistes sont susceptibles de croiser des agents des services fluviaux, des riverains ou des agriculteurs par exemple.

• Une **voie verte** est une piste multi-usages en site propre (séparée de la circulation automobile) ouverte à toutes les circulations non motorisées. Grâce à ses nombreux chemins de halage, la Bourgogne dispose d'une proportion de voies vertes supérieure à la plupart des autres régions françaises. A noter : ni espace piéton ni voie de circulation, la voie verte n'a encore pas de définition juridique précise.

*Trafic inférieur à 1 000 véhicules par jour selon le cahier des charges national.



580.km aujourd'hui, 800 km demain

En développant le premier réseau régional de véloroutes, la Bourgogne proposera à terme une boucle en continu de plus de 800 kilomètres*, mettant en liaison quatre départements aux identités bien distinctes et valorisant ses principaux attraits (châteaux et autres patrimoines, petites cités de caractère, villages, vignobles). Il s'agit de proposer aux visiteurs sur deux roues non seulement des voies de circulation adaptées, mais aussi tout un ensemble de services (haltes, restaurants, chambres d'hôtes, location de vélo, bagages accompagnés...) regroupés en une seule offre de « tourisme itinérant ».

L'itinéraire, en partie composé de voies vertes où la circulation motorisée est interdite, emprunte surtout des chemins de halage le long des canaux, mais aussi des chemins de vignes, des voies ferrées désaffectées et des petites routes de campagne. Le Tour de Bourgogne à vélo® se décompose en cinq itinéraires décrits en détail dans les pages suivantes. Il sera également accessible par l'Eurovéloroute, à l'est depuis la Suisse et Chalon-sur-Saône, à l'ouest depuis Nantes et Nevers. Un parcours en perpétuelle évolution, chaque année un peu plus long, grâce aux efforts financiers combinés de l'Etat, du Conseil régional de Bourgogne et des quatre Conseils généraux de la Côte-d'Or, de la Nièvre, de la Saône-et-Loire et de l'Yonne.

* 580 kilomètres mis en service fin 2006, environ 660 kilomètres prévus fin 2007.



...aujourd'hui et demain



- Parcours praticable
- ▨ Parcours en cours d'aménagement
- Parcours à venir
- Rivière
- Canal
- Vignobles
- Ligne TGV

Itinéraire 3 :
le canal du Nivernais
De Decize à Auxerre
via Clamecy

p. 22-23

Itinéraire 2 : **de la Saône à la Loire**
par le canal du Centre
De Chalon-sur-Saône à Saint-Léger-
sur-Dheune et de Volesvres à Cronat
Demain, de Chalon-sur-Saône à Decize,
extension jusqu'à Nevers

p. 20-21

Itinéraire 4 : **au fil du canal de Bourgogne**
De Migennes à Dijon via Montbard
Demain, d'Auxerre à Dijon

p. 24-25

Itinéraire 5 : **la Voie des Vignes**
De Beaune à Santenay
Demain, de Dijon à Santenay

p. 26-27

Itinéraire 1 : **la Bourgogne du Sud**
De Chalon à Mâcon par la Voie verte
Demain, retour par la Voie bleue

p. 18-19



Villeneuve-sur-Yonne



VOTRE PARCOURS

Givry - Charnay-les-Mâcon (65 km)

Tronçon Chalon-Givry : fin des travaux en 2007.

Km 0 Givry. Curieuse église en rotonde, halle aux grains, élégant hôtel de ville (XVIII^e s.), belles fontaines...

Km 9 Buxy. Ancienne gare transformée en office de tourisme, vieux bourg charmant avec vestiges de fortifications, vieilles maisons vigneronnes, musée de la Vigne.

Km 19 Etiveau. Viaduc dans le hameau et vignobles.

Km 23 Saint-Gengoux-le-National. Ancienne gare caractéristique et bourg médiéval avec de remarquables maisons fortes, tours, échauguettes, escaliers, remparts...

Km 28 Malay. Délicieuse église romane (ancien prieuré de Cluny).

Km 31 Cormatin. Château Renaissance (superbe intérieur Louis XIII, escalier à cage vide, jardin à l'ancienne), musée du Vélo (5 000 pièces exposées), œuvres d'art religieux remarquables dans l'église.

Km 35 Taizé. Joli village traditionnel perché sur la colline, communauté œcuménique.

Km 44 Cluny. Abbaye bénédictine, cité médiévale, musée d'Art et d'Archéologie, Haras national, panorama depuis la tour des Fromages.

Km 49 Le Bois Clair. Montée vers l'ancien tunnel ferroviaire séparant le Clunisois du Mâconnais, le plus long d'Europe (1,6 km) aménagé en voie verte.

Km 52 Berzé-le-Châtel. Porte du Val lamartinien, château fort médiéval.

Km 57 La Roche-Vineuse. Hameau vigneron de Saint-Sorlin, site archéologique des carrières de La Lie.

Km 62 Prissé. Hameaux fleuris, habitat mâconnais traditionnel (maisons à galeries, pigeonniers...).

Km 65 Charnay-les-Mâcon. A la sortie ouest de Mâcon, départ de balades vers Solutré et les vignobles de Pouilly et Saint-Véran.

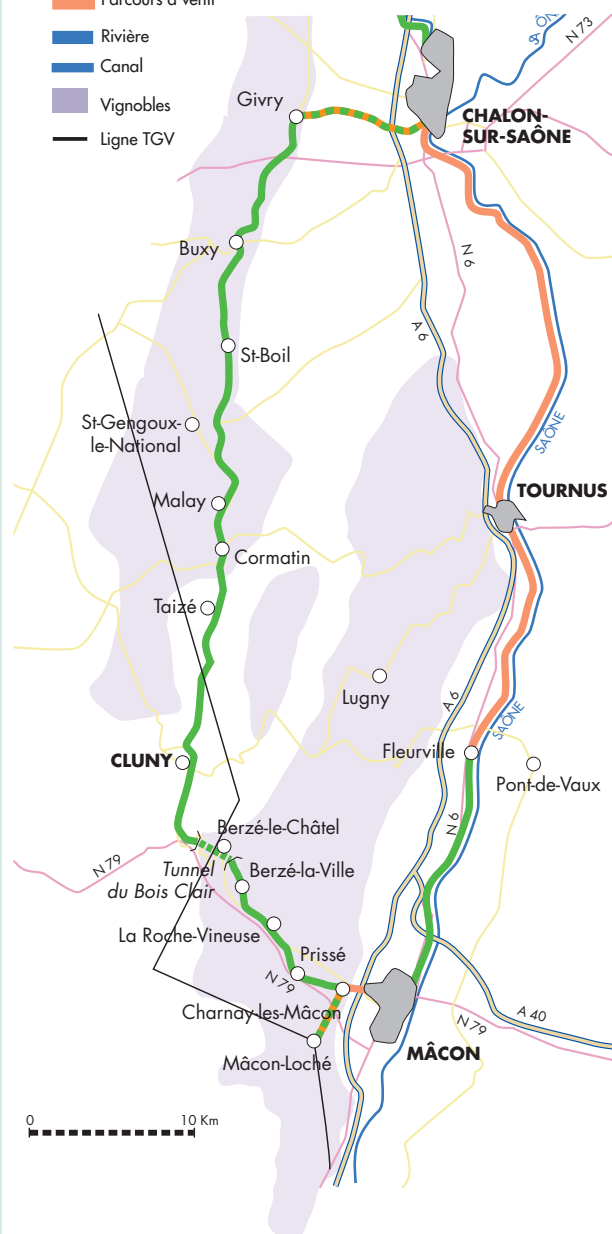
LA VOIE BLEUE

Mâcon - Fleurville (17 km)

Km 0 : Mâcon (à proximité du restaurant « Le Poisson d'Or ») Longer les bords de la Saône à vélo est un véritable plaisir depuis la mise en place récente de la Voie Bleue. Des aires d'arrêt avec tables seront disponibles prochainement le long du parcours. Un important travail d'élargissement a permis d'ouvrir des « fenêtres » sur la Saône.

Km 17 : Fleurville Une maison du Tourisme doit ouvrir en 2008 dans l'ancienne gravière de Fleurville.

- Parcours praticable
- Parcours en cours d'aménagement
- Parcours à venir
- Rivière
- Canal
- Vignobles
- Ligne TGV



La Bourgogne du Sud par la Voie verte et la Voie Bleue

De Givry aux portes de Mâcon, la Voie verte mêle terroirs viticoles de la Côte chalonnaise et patrimoine historique, rayonnement spirituel et réminiscences poétiques du Val lamartinien. Désormais, la « voie bleue » remonte de Mâcon à Fleurville. A terme, elle rejoindra Chalon en suivant la Saône.

L'itinéraire s'appuie sur la toute première « voie verte » française, ouverte en 1997 entre Buxy et Cluny sur le tracé d'une ancienne voie ferrée. En attendant l'extension jusqu'à Chalon-sur-Saône, l'itinéraire débute à Givry, petit bourg viticole pittoresque, avant de poursuivre, au pied des vignes de la Côte chalonnaise, jusqu'à l'ancienne gare, très évocatrice, de Saint-Gengoux-le-National. On quitte ensuite les coteaux pour cheminer le long de la Grosne à travers une verte vallée, tantôt sur une rive, tantôt sur l'autre.

Après Cormatin, son château (XVII^e siècle) admirablement aménagé et son incroyable musée du Vélo, on passe au pied de la colline de Taizé où est installée la communauté œcuménique du regretté frère Roger, qui attire chaque été des milliers de jeunes venus du monde entier. On atteint ensuite Cluny et sa célèbre abbaye qui fut, du X^e au XIII^e siècle, la plus importante de toute la Chrétienté.

Passé l'ancien tunnel ferroviaire de Bois Clair, spécialement aménagé pour les cyclistes et les piétons (6 à 8 minutes de traversée à vélo), on retrouve le vignoble à Berzé-le-Châ-



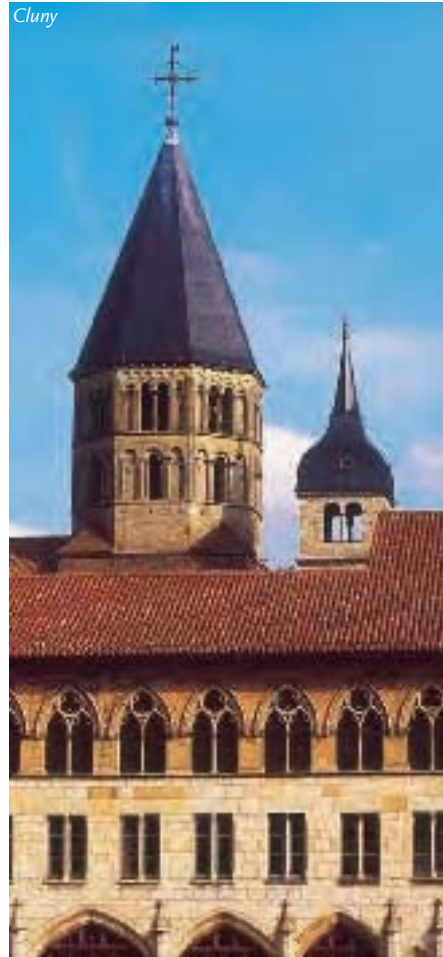
Itinéraire 1 : de Chalon-sur-Saône à Mâcon



tel, dominé par la silhouette d'un spectaculaire château féodal. Le parcours se poursuit au pied des monts du Mâconnais, pays du poète Alphonse de Lamartine (1790-1869), entre villages vigneronniers et grosses fermes isolées.

A la Roche-Vineuse, une petite route permet de faire un crochet pour gagner la fameuse **Roche de Solutré** et sa version « bis », la Roche de Vergisson, avec la possibilité de gagner leur sommet à pied pour profiter de fantastiques panoramas sur toute la région. De retour sur la Voie verte, on gagne rapidement Prissé, puis Charnay-les-Mâcon où la véloroute se termine pour l'instant, devant l'ancienne gare qui abrite désormais l'office de tourisme.

Cluny



En chemin...

DÉCOUVRIR LES VINS DE LA CÔTE CHALONNAISE.

La région produit des vins dont les crus les plus connus (Mercurey, Rully, Givry, Montagny) sont d'une qualité et d'une finesse remarquables. En fin de parcours, on pourra goûter aux vins du Mâconnais, Pouilly-Fuissé et Saint-Véran entre autres. A découvrir chez les vignerons, dans les caveaux ou les caves coopératives qui jalonnent le parcours.

MONTREZ DANS LE CLOCHER DE L'ÉGLISE de Saint-Gengoux-le-National, d'origine romane (XII^e siècle, remanié au XVI^e siècle), pour profiter d'une magnifique vue panoramique sur la cité médiévale. A moins de préférer grimper au sommet du mont Goubot tout proche.

FAIRE UNE RETRAITE SPIRITUELLE À TAIZÉ.

A défaut de passer une semaine complète dans la communauté œcuménique ouverte à tous, pour prier, vivre et débattre de sa foi avec les autres, on pourra jeter un coup d'œil à la boutique où est exposé le travail des frères (édition, poterie, peinture).

FAIRE LE PLEIN D'AUTENTICITÉ dans les petits villages authentiques du Mâconnais (Berzé, La Roche-Vineuse, Prissé, etc.) : maisons vigneronnes à galerie, pigeonniers, petites églises romanes, lavoirs... le tout habillé d'une pierre ocre qui donne au pays une douce luminosité.

SE BALADER SUR LES TRACES DE LAMARTINE.

Nostalgie romantique avec cette route thématique de 70 kilomètres nous menant, sur les pas d'Alphonse de Lamartine, à la découverte du pays qui lui inspira quelques uns de ses plus célèbres poèmes. Du musée installé dans l'hôtel familial de Mâcon, à sa touchante maison de Milly, en passant par les châteaux de Monceau, Pierreclos ou Saint-Point... une balade littéraire instructive et émouvante sur les pas d'un grand poète.

S'OFFRIR UN PÈLERINAGE À SOLUTRÉ. En montant à pied, comme d'autres avant, au sommet de la célèbre Roche, avant de visiter le musée qui retrace la grande aventure préhistorique du site.



Roche de Solutré



Les Haras nationaux de Cluny



VOTRE PARCOURS

Chalon-sur-Saône – Saint-Léger-sur-Dheune (34 km)

Km 0 Chalon-sur-Saône. En ville, suivre les bandes cyclables pour rejoindre le canal.

Km 1 Début de la voie verte, au nord-ouest de la ville, sur le chemin de halage du canal du Centre.

Km 16 Chagny. Port de commerce, bonnes tables, hôtels particuliers, ancienne tour de guet, église (nef du 13^e s., clocher roman monumental).

Km 20 Remigny. Petit village au bord du canal.

Km 22 Santenay. Bourg vigneron animé, casino.

Km 34 Saint-Léger-sur-Dheune. Important carrefour de voies de communication, Saint-Léger-sur-Dheune est une agréable halte nautique sur le canal du Centre (capitainerie et location de bateaux).

De Saint-Léger-sur-Dheune une véloroute de 70 km doit rejoindre, courant 2007, Volesvres. Le parcours va traverser Saint-Julien-sur-Dheune, Ecuisses, Blanzay, Montceau-les-Mines, Saint-Vallier, Ciry-le-Noble et Palingses.

Volesvres – Cronat (74 km)

Km 98 Volesvres. Début de la voie verte sur le chemin de halage du canal du Centre.

Km 101 Paray-le-Monial. Basilique du Sacré-Cœur, chapelle de la Visitation, musée d'art sacré du Hiéron, maison Jayet (hôtel de ville), tour Saint-Nicolas.

Km 115 Digoin. Pont canal, centre de documentation sur la céramique, faïencerie. Arrivée de la véloroute au port de plaisance. Route partagée de Digoin à Gilly-sur-Loire puis voie verte jusqu'à la jolie cité historique de Bourbon-Lancy.

Km 144 Gilly-sur-Loire. Début de la Voie Verte qui emprunte une ancienne voie ferrée.

Km 150 Saint-Aubin-sur-Loire. Considéré comme le premier château de la Loire, le magnifique château de Saint-Aubin-sur-Loire du 18^e siècle constitue un ensemble architectural d'une grande harmonie.

Km 155 Bourbon-Lancy. Bâtie sur une colline à quelques encablures de la Loire, Bourbon-Lancy possède de nombreux atouts touristiques : un quartier historique méconnu et pourtant d'un grand intérêt, une station thermale dont les eaux soignent les affections rhumatismales et circulatoires et de nombreux équipements de sport et de loisirs.

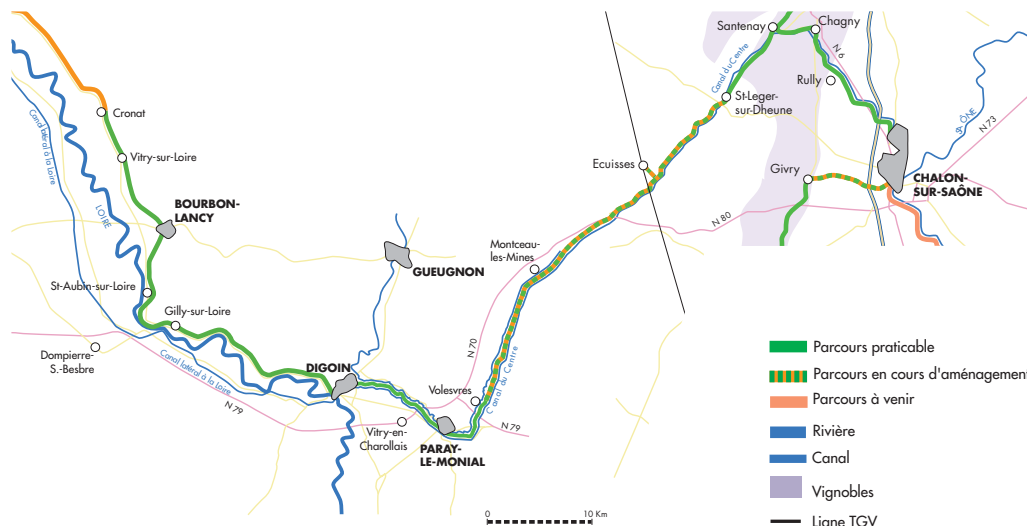
Km 171 Cronat. fin de la véloroute.

De la Saône à la Loire par le canal du Centre

Au départ de la plaine de Saône, on retrouve le vignoble aux environs de Santenay avant de changer complètement de décor. Plus loin, on atteint le Charolais et son bocage verdoyant, puis la plaine de Loire à Digoin. Pour finir par la charmante cité thermale de Bourbon-Lancy. Toujours sans effort et au fil de l'eau.

Mariée à la Saône depuis des temps immémoriaux, Chalon est devenue la « ville de l'image », avec un important pôle technologique et économique, ainsi que le musée de la Photographie dédié à son inventeur, Nicéphore Niepce. Après une flânerie le long des quais, sur l'île Saint-Laurent et dans la vieille ville groupée autour de la cathédrale Saint-Vincent, il sera temps de gagner la voie verte qui suit la branche sud du canal du Centre.

Après avoir longé une succession de huit écluses consécutives, on atteint le port de Chagny, agréable bourgade établie sur la Dheune, et haut lieu de la gastronomie bourguignonne dont Lameloise demeure l'ambassadeur. Le



Itinéraire 2 : de Chalon-sur-Saône à Digoïn



centre ville, avec ses grandes tables et ses maisons anciennes, est à deux pas, idéal pour une escale gourmande et culturelle de quelques heures. Du port, on gagne rapidement Remigny le long du chemin de halage, puis Santenay où l'on retrouve la Voie des Vignes (voir itinéraire 5, pages 26-27).

La véloroute se poursuit ensuite vers le sud, au pied du vignoble des Maranges où de nombreux domaines pourront vous accueillir pour une dégustation. En chemin vers Saint-Léger-sur-Dheune, plusieurs villages pittoresques (Chasse-le-Camp, Cheilly-les-Maranges, Dennevly) méritent une petite halte.

Plus au sud, mais toujours le long du canal du Centre, on retrouve la voie verte à Volesvres, au cœur du Charolais. Ici, les vignes ont laissé la place à un vert bocage, berceau des fameux bœufs blancs et de nombreux édifices romans. A Paray-le-Monial, l'ambiance se fait carrément spirituelle autour de la basilique, considérée comme un des joyaux de l'architecture clunisienne. A Digoïn, petite ville réputée pour sa tradition céramique, le canal continue à vivre autour d'un port de plaisance très actif et d'un remarquable pont canal de 243 mètres.

A partir de Digoïn, le parcours quitte la facilité du chemin de halage pour une petite route partagée plus accidentée. Arrivé à Gilly-sur-Loire, on retrouve une voie verte qui longe



Bourbon-Lancy

une ancienne voie ferrée, et passe à proximité du château de Saint-Aubin-sur-Loire, avant d'atteindre Bourbon-Lancy. Cette charmante cité au cachet médiéval admirablement préservé mérite qu'on s'y arrête, tant pour son patrimoine que pour son centre de balnéothérapie et son casino. De là, le dernier tronçon du circuit se fait à nouveau sur une route partagée, pour se terminer à Cronat, bourgade cossue située aux portes de la Nièvre.



Pont-canal à Digoïn

En chemin...

DÉCOUVRIR L'EGYPTE À CHALON-SUR-SAÔNE.

La ville est surtout connue pour être celle de l'inventeur de la photographie, Nicéphore Niepce (1765-1833), à qui elle consacre un remarquable musée. Moins connu, l'enfant du pays Dominique Vivant Denon (né à Givry en 1747) a également son musée. Outre de nombreuses pièces archéologiques, on pourra y découvrir les splendides dessins que ce « premier muséologue moderne » réalisa en tant que membre de l'équipe de savants qui accompagna Bonaparte en Egypte.

FLÂNER DANS LES MARANGES. A l'extrémité méridionale de la Côte de Beaune, le pays des Maranges ne demande qu'à être découvert : ses authentiques villages vigneronns à flanc de coteau, à l'image de Dezize-les-Maranges, tout comme ses remarquables vins rouges, puissants, toujours très colorés, chargés d'arômes de petits fruits rouges et de sous-bois. Dans les environs, le village de Bouzeron (sud-ouest de Chagny) est réputé pour ses aligotés.

FAIRE CONNAISSANCE AVEC LE FLEUVE LOIRE.

La Loire constitue un monde à part, avec une vie, une faune, une flore, une histoire, une culture... qui lui sont propres. Autant de particularités à découvrir à l'ObservaLoire, espace muséographique interactif situé à Digoïn. Ou sur le sentier de découverte aménagé au Petit Fleury (entre Saint-Aubin-sur-Loire et Bourbon-Lancy) qui, en deux heures environ, permet de découvrir la nature des bords de Loire, une de ses îles et sa forêt alluviale.

SE REMETTRE EN FORME À BOURBON-LANCY.

Ville d'eau historique (belles villas 1900 dans le quartier thermal), Bourbon-Lancy peut être l'occasion de faire un *break* réparateur. Au-delà de ses vertus curatives, le thermalisme permet de rompre avec son rythme de vie quotidien, de s'occuper de soi. Alors, pourquoi ne pas en profiter pour « se refaire une santé » entre deux étapes ? Cures à l'établissement thermal ou balnéothérapie et remise en forme au tout nouveau centre « CeltÔ »... toutes les formules sont possibles.



VOTRE PARCOURS Decize – Clamecy – Auxerre (175 km)

Km 0 Decize. Point de départ du canal ; suivre le chemin de halage jusqu'à Cercy-la-Tour.

Km 15 Cercy-la-Tour. Ancienne place forte ; retour sur le chemin de halage.

Km 26 La véloroute quitte le canal ; petites routes de campagne sans difficultés malgré quelques côtes.

Km 34 Panneçot. Retour sur le chemin de halage, méandres.

Km 54 Châtillon-en-Bazois. Bourg commerçant animé dominé par son château ; passage devant plusieurs écluses doubles et une triple.

Km 70 Baye. Voûtes de la Colancelle : le canal passe à trois reprises sous terre pour franchir la ligne de partage des eaux.

Km 74 Port-Brûlé. Retour au chemin de halage, première écluse du versant Seine.

Km 78 Echelle de Sardy. Continuation sur le halage, succession de 16 écluses sur 4 kilomètres.

Km 86 Chitry-les-Mines. Possibilité de pousser jusqu'à Corbigny, gros bourg actif doté d'une belle église Renaissance et d'une ancienne abbaye.

Km 98 Saint-Didier. Pont levis sur le canal ; petites routes jusqu'à Clamecy *via* le joli village vigneron de Tannay.

Km 117 Clamecy. Collégiale et musée Romain-Rolland ; sortie de la ville par la route, retour au halage 3 km plus loin.

Km 121 Pousseaux. Fin de la véloroute aménagée, retour à des petites routes le long de l'Yonne.

Km 138 Le Saussois. Retour sur le halage au pont sur le canal, passage au pied d'imposantes falaises.

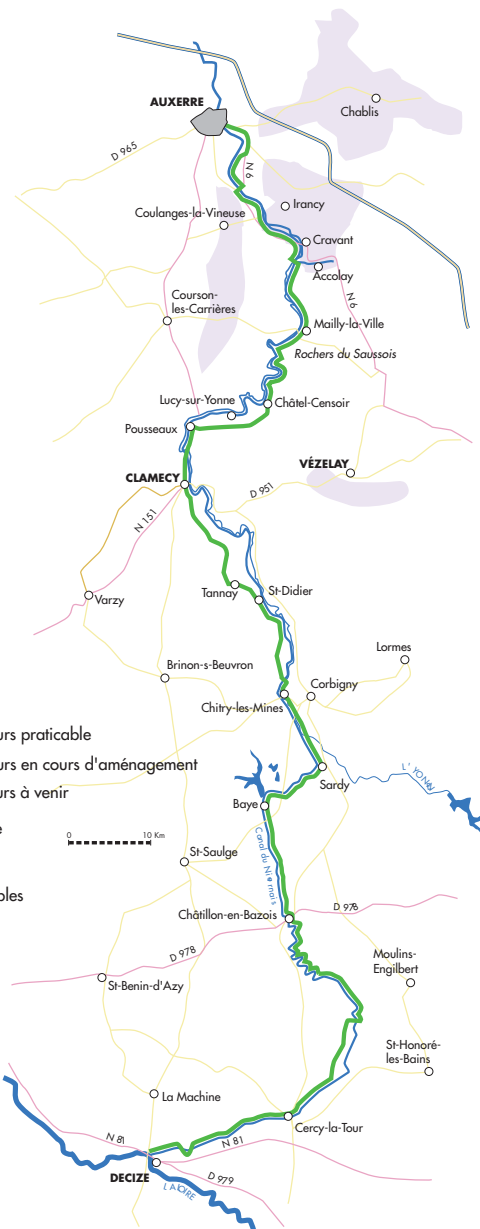
Km 142 Mailly-la-Ville. Après l'écluse n° 65, petite route jusqu'à l'église de Prégilbert, puis retour sur le halage.

Km 153 Bazarnes. Continuation sur le chemin de halage jusqu'à La Cour Barrée, au pied du vignoble de l'Auxerrois.

Km 165 Bellombre. La véloroute franchit l'Yonne et la RN 6.

Km 175 Auxerre. La véloroute passe à Vaux-sur-Yonne puis entre dans la ville ; panorama urbain exceptionnel.

Le canal du Nivernais côté nature



Entre Nièvre et Yonne, guidé de bout en bout par le canal du Nivernais, ce parcours traverse les riches terres du Bazois, puis longe le massif du Morvan avant de s'insinuer dans les Vaux d'Yonne et de finir en beauté au pied des coteaux de l'Auxerrois. Une véloroute sous le signe de la nature et de la « civilisation canal ».

Construit entre 1784 et 1842 afin d'acheminer le bois de chauffage du Morvan à Paris, le canal du Nivernais relie la vallée de la Loire à l'Yonne et à la Seine. A la fin du XIX^e siècle, sa portion centrale ne sera pas mise au « gabarit Freycinet » et son activité va rapidement décliner. C'est le tourisme fluvial qui sauvera ce bon vieux canal, devenu depuis l'une des voies d'eau les plus appréciées de France. Aujourd'hui, son aménagement progressif en voie cyclable (à terme, l'intégralité du parcours empruntera le chemin de halage) lui redonne une seconde jeunesse.



L'itinéraire débute avec le canal à Decize, important carrefour fluvial et aimable cité « en Loire assise ». On quitte ensuite le chemin de halage pour serpenter au milieu des prés d'embouche du Bazois, le long de petites routes buissonnières. Passé le bourg commerçant de Châtillon-en-Bazois, dominé par son château, on atteint les ouvrages d'art de Baye (trois voûtes souterraines permettant au canal de franchir la



Itinéraire 3 : de Decize à Auxerre



ligne de partage des eaux entre Seine et Loire) puis l'« échelle de Sardy », succession d'écluses où l'on appréciera les mécanismes d'époque et le charme des maisons éclusières souvent occupées par des artisans.

A Sardy, au pied du Morvan, le canal rejoint la vallée de l'Yonne que l'on suivra jusqu'à Auxerre. Toujours par le halage, on gagne Chitry-les-Mines, qui doit son nom à d'anciennes mines de plomb argentifère et garde le



souvenir de Jules Renard, puis Saint-Didier à la hauteur d'un étonnant pont-levis sur le canal. L'itinéraire abandonne ensuite le canal pour une petite route qui monte au village vigneron de Tannay puis se faufile entre collines jusqu'à Clamecy. La cité historique, qui a vu naître Romain Rolland et conserve la mémoire des « floteurs » (conducteurs de trains de bois), constitue une étape idéale à mi-parcours avec son élégante collégiale gothique, ses musées et ses vieux quartiers.

La seconde partie de l'itinéraire alterne portions aménagées sur le halage et petites routes le long de l'Yonne, dans un cadre naturel souvent remarquable dont les falaises de Surgy et du Saussois sont les exemples les plus spectaculaires. Passé les beaux villages de Cravant et de Vincelles, au pied des coteaux du vignoble auxerrois, on atteint à Bellombre un incroyable ouvrage qui est tout à la fois une écluse, un pont et un barrage.

En guise de récompense finale, l'arrivée sur Auxerre offre un impressionnant panorama sur la cité ancienne étalée sur l'horizon, les chevets de ses églises surplombant la rivière, les vieux quartiers et leurs maisons à pans de bois couvertes de petites tuiles... De belles visites en perspectives.



En chemin...

SE LAISSER GLISSER SUR LA LOIRE. Dans la grande tradition de la batellerie locale, Les Ligéries (association d'anciens marins de Loire à Decize), vous proposent des promenades à bord d'une gabarre (embarcation traditionnelle de 15 m x 3,70 m). On peut aussi louer la gabarre à la journée ou préférer une descente du fleuve en canoë avec le Canoë-Club de Decize basé à Saint-Léger-des-Vignes.

PIQUER UNE TÊTE DANS L'ÉTANG DE VAUX, à 260 mètres d'altitude, entre Châtillon-en-Bazois et Corbigny. Lieu de pêche, de baignade et de loisirs nautiques très animé en été, le plan d'eau est une escale idéale pour s'accorder une halte rafraîchissante. Le port des Poujats y accueille les plaisanciers du canal qui communique avec l'étang.

REMONTÉ À L'ÉPOQUE DES FLOTTEURS DE BOIS. Chaque 14 juillet, Clamecy perpétue la tradition en organisant un tournoi de joutes sur l'eau, en hommage aux floteurs de bois dont c'était le divertissement favori. On peut également retrouver ce pan de la culture locale au musée Romain-Rolland de la ville, ou à Asnois (à côté de Tannay), où le truculent créateur de l'association « Les Traîne-Bûches du Morvan » expose ses maquettes et raconte l'histoire des floteurs aux visiteurs de passage.

GRIMPER AU-DESSUS DE L'YONNE. Après le vélo, une petite grimpe ça vous dirait ? Les rochers du Saussois, à Merry-sur-Yonne, offrent de nombreuses possibilités d'escalade (400 voies cotées de 4 à 8 sur l'échelle des difficultés) pour observer le ruban de l'Yonne depuis leur sommet quelque 60 mètres plus haut. Plus abordables, les rochers de Surgy disposent de voies adaptées aux grimpeurs néophytes.

VOTRE PARCOURS

Migennes-Montbard-Dijon (212 km)

L'itinéraire suit au plus près le canal de Bourgogne. Les chemins de halage aménagés par VNF sont en général en bon état. Avec un VTT ou un VTC, il est même possible de les suivre de bout en bout. Des petites routes assurent les liaisons entre les tronçons de halage, et desservent les villes et les villages. Parcours détaillé dans le livret A vélo le long du canal de Bourgogne (voir p. 29).

Km 0 Migennes. Important nœud ferroviaire ; départ sur le chemin de halage à l'écluse n° 114.

Km 17 Saint-Florentin. Eglise avec vitraux remarquables, pont canal, vieille ville avec commerces.

Km 45 Tonnerre. Arrivée et départ au port de plaisance ; Fosse Dionne (lavoir circulaire), hôtel-Dieu, musée hospitalier et vignoble.

Km 53 Tanlay. Château Renaissance (XVI^e s.) dont les communs abritent un centre d'art contemporain.

Km 78 Ancy-le-Franc. Château Renaissance superbement décoré, musée de la Faïencerie.

Km 96 La Grande Forge de Buffon. Etablissement industriel du XVIII^e s. remarquable tant par sa technique que par son architecture.

Km 100 Montbard. Musée de l'Ancienne Orangerie, parc Buffon, musée des Beaux-Arts ; abbaye de Fontenay proche (12 km aller-retour).

Km 113 Venarey-les-Laumes. Boucle possible (25 km) par Bussy-Rabutin, Alise-Sainte-Reine et Flavigny-sur-Ozerain, retour le long du canal au niveau de Pouillenay.

Km 120 Pouillenay. Crochet possible à Semur-en-Auxois, à 12 km par la D 9.

Km 155 Pouilly-en-Auxois. Contournement du tunnel du « seuil de Bourgogne » (3 350 mètres).

Km 171 Pont-d'Ouche. Ancien port fluvial où le charbon d'Epinaç-les-Mines était chargé sur des péniches ; le canal suit la charmante vallée de l'Ouche.

Km 194 Pont-de-Pany. Le chemin de halage est aménagé en voie verte jusqu'au Lac Kir situé à l'entrée de Dijon.

Km 212 Dijon. Une piste cyclable succède à la voie verte le long du lac Kir ; le centre ville et la gare sont à 1 500 m.

Au fil du canal de Bourgogne

Les chemins de halage du canal, secondés par des petites routes tranquilles, permettent de relier Migennes à Dijon, en VTT ou VTC de préférence, tout en profitant de nombreux sites touristiques alentour. Du Tonnerrois à la vallée de l'Ouche en passant par l'Auxois, une traversée de la Bourgogne en concentré alternant vignobles et bocage, châteaux et patrimoine industriel, villages de caractère et grande ville.

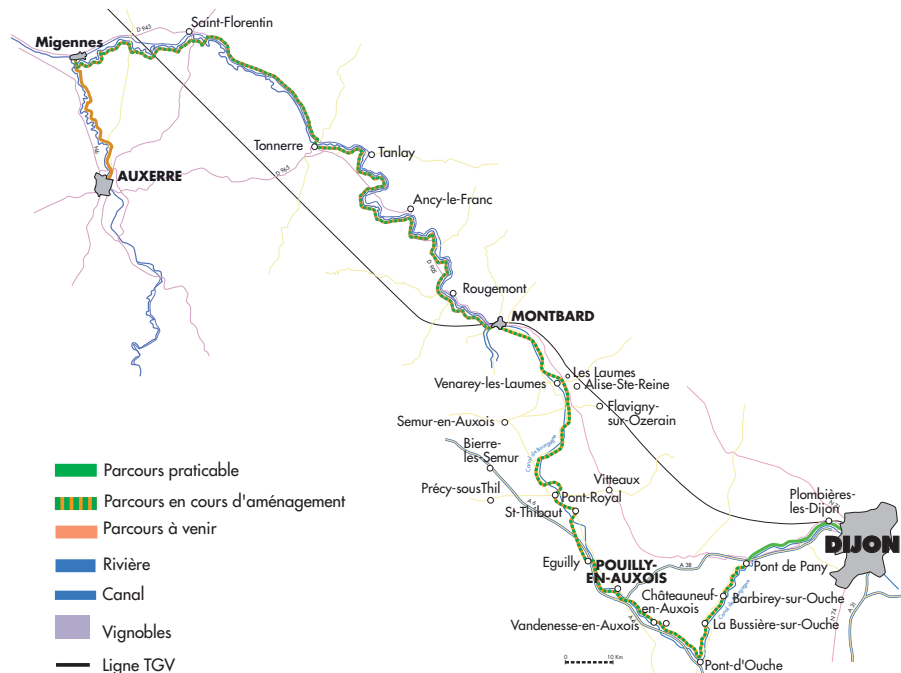


L'itinéraire débute à Migennes, petite ville aujourd'hui surtout connue pour sa gare, qui doit son essor à la création du canal de Bourgogne (1775-1834). Ici, ce dernier se branche sur l'Yonne, avant d'entamer une lente montée, d'écluse en écluse, pour atteindre la ligne de partage des eaux à Pouilly-en-Auxois, traverser le « seuil de Bourgogne » par un tunnel exceptionnel (3 350 m), puis redescendre vers la plaine de Saône. Entre temps, on aura suivi la vallée de l'Armançon et traversé le plateau calcaire d'un vignoble tonnerrois en pleine renaissance, avant d'atteindre la cité historique et industrielle de Montbard qui conserve, bien vivante, la mémoire du

célèbre naturaliste Buffon. A quelques kilomètres de là, il serait dommage de ne pas pousser jusqu'à l'abbaye cistercienne de Fontenay, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Poursuivant le long du canal, on passe au pied du mont Auxois où se dresse la statue de Vercingétorix, vaincu en ce lieu par César en 52 avant J.-C. A quelques coups de pédale du chemin de halage, le château de Bussy-Rabutin, le site d'Alésia, les villages médiévaux de Flavigny-sur-Ozerain ou de Semur-en-Auxois, s'offrent aux cyclistes curieux.

Passé Pouilly-en-Auxois, on pourra abandonner le canal le temps d'un crochet vers une Bourgogne légendaire : direction Commarin,



Itinéraire 4 : de Migennes à Dijon



Vandenesse-en-Auxois

le village de Henri Vincenot, doté d'un magnifique château habité, puis Châteauneuf-en-Auxois et son hameau médiéval regroupé autour d'une forteresse haut perchée.

A Pont-d'Ouche, le canal fait un virage à 120° pour suivre la vallée de l'Ouche : Veuvey-sur-Ouche, la Bussière-sur-Ouche et son ancienne abbaye cistercienne récemment transformée en hôtel, l'écluse de la Charme et sa boutique de produits du terroir, Barbirey-sur-Ouche et ses jardins, Pont-de-Pany où l'Ouche

(et, avec elle, le canal) passe au milieu de la montagne... A Plombières-les-Dijon, le clocher à tuiles vernissées de l'église annonce l'entrée au cœur de la Bourgogne ducal, après avoir longé le lac Kir, héritage d'un fameux chanoine qui fut aussi maire de Dijon.

La capitale des grands ducs n'est plus qu'à quelques tours de roues. Elle vous attend, au même titre qu'Auxerre au départ du parcours, pour un séjour prolongé à la découverte de ses trésors d'art et d'histoire.



En chemin...

MIGENNES SOUS LE SIGNE DU TRAIN. A mi-chemin entre Paris et Dijon, la ville doit beaucoup au chemin de fer, et son église du Christ-Roi est devenue en quelque sorte la « Lourdes des chemins ». On admirera sa statue monumentale du Christ et son impressionnante flèche de 60 mètres.

SE BALADER DANS LE TONNERROIS. Après la visite du remarquable patrimoine architectural de Tonnerre (hôtel-Dieu et musée hospitalier, lavoir de la Fosse Dionne, hôtel d'Uzès...), on profitera dans ses environs d'un vignoble jadis très réputé, puis anéanti par le phylloxéra, et aujourd'hui en pleine renaissance.

JOUER AU CHÂTELAIN à Tanlay ou Ancy-le-Franc, où se trouvent deux des plus beaux châteaux Renaissance de Bourgogne (XVI^e s.). Les communs du premier abritent un centre d'art contemporain, le second propose le plus vaste ensemble de peintures murales actuellement conservé ainsi que de superbes appartements d'époque.

SUR LES PAS DE BUFFON. Né à Montbard en 1707, le naturaliste Georges Louis Leclerc de Buffon fut aussi un entrepreneur qui fonda la Grande Forge, un établissement industriel remarquable tant par sa technique que par son architecture. A Montbard, on découvrira sa vie au musée de l'ancienne Orangerie, et son cabinet de travail dans une des tours du parc Buffon.

CAP CANAL À POUILLY. Le centre d'interprétation du canal de Bourgogne comprend l'Institut du canal (espace muséographique), la halle du Toueur et la centrale hydroélectrique. On pourra embarquer avec son vélo sur le bateau promenade qui traverse le tunnel, pour en descendre un peu plus loin.

FLÂNER LE LONG DE L'OUCHE. Depuis Pont-d'Ouche, la vallée est une succession de villages pittoresques et de paysages bucoliques. On s'arrêtera au manoir de Barbirey (XVII^e s.) pour profiter de ses jardins à l'anglaise (expositions d'art en été), avant de faire escale à la Bussière, dans une abbaye cistercienne transformée en hôtel.



Ancy-le-Franc



Semur-en-Auxois



Dijon

VOTRE PARCOURS

Beaune - Santenay (20 km)

Km 0 Beaune. Depuis le parc de la Bouzaise, la véloroute longe le clos de la Mousse, puis monte doucement à travers le vignoble vers Pommard qu'on atteint au clos de la Commaraine.

Km 3 Pommard. Traversée du village puis montée vers Volnay en longeant les vignes des Pommard-Rugiens et des Volnay-Frémiets ; superbe panorama sur la plaine de Saône et les monts du Jura.

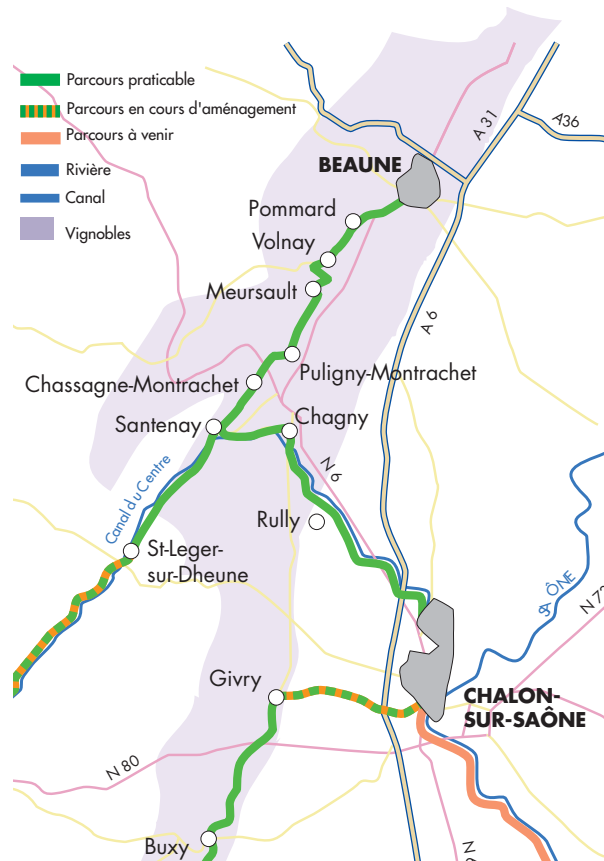
Km 4,8 Volnay. Sortie du village en descendant vers la chapelle Notre-Dame de Pititi et les premiers crus des Champans et Santenots.

Km 8,6 Meursault. Passage devant l'hôtel de ville aux tuiles vernissées colorées, puis traversée des vignes des Poruzots, des Genevrières et des Charmes ; arrivée à Puligny par les premiers crus des Folatières et des Pucelles.

Km 13 Puligny-Montrachet. Depuis la place centrale, direction Chassagne-Montrachet (panorama sur les monts de la Côte chalonaise). Passage devant le vignoble du Batard-Montrachet avant de traverser la RD 906 et de monter au village de Chassagne-Montrachet.

Km 15 Chassagne-Montrachet. Traversée du village (clos Saint-Jean au milieu), descente entre les premiers crus de la Maltroie et des Champgrains, puis parcours à flanc de coteau au pied des vestiges de l'abbaye de Morgeot.

Km 20 Santenay. Arrivée dans le bourg par le premier cru des Gravières. Continuation possible en empruntant la voie verte longeant le canal du Centre soit en direction de Chagny et Chalon-sur-Saône ou de Saint-Léger-sur-Dheune (voir itinéraire « le canal du Centre »).



La Voie des Vignes

De Beaune à Santenay, la véloroute serpente le long des chemins de vignes, traversant des villages aux noms évocateurs : Pommard, Volnay, Meursault, Puligny-Montrachet... Un savoureux parcours au cœur de la Bourgogne et du bourgogne.

De Dijon à Santenay en passant par Beaune. Quel plus bel itinéraire pour un amoureux de la grande Bourgogne viticole ? Si, pour l'instant, le tronçon reliant Dijon à Beaune n'est pas encore aménagé en parcours cyclable à proprement parler, la route des Grands crus permet de traverser le vignoble de la côte de Nuits en évitant le trafic de la route départementale, avant de retrouver le départ de la « Voie des Vignes » à Beaune.

Encore ceinturée par ses remparts, la « capitale du bourgogne » conserve un patrimoine exceptionnel : l'emblématique et célèbre hôtel-Dieu aux tuiles vernissées, la collégiale

Notre-Dame, le musée du Vin, les hôtels particuliers... ainsi qu'un grand nombre de caves et de bars à vin qu'on découvrira plutôt après la randonnée !

Empruntant principalement les petits chemins de vignes qu'utilisent depuis toujours vignerons et vendangeurs, la véloroute se présente comme une découverte intime du terroir bourguignon : Pommard Grands Epenots, Volnay Santenots, Meursault Charmes, Batard Montrachet, Santenay Les Gravières et tant d'autres... les parcelles de grands crus s'égrènent tout au long du parcours, comme autant d'invitations à découvrir l'excellence du savoir-faire viticole de la Bourgogne.



Itinéraire 5 : de Beaune à Santenay



D'un village vigneron à un autre, de nombreux domaines, petits et grands, vous attendent au tournant pour une dégustation (avec modération bien entendu) dans la fraîcheur d'une cave. Ces petites haltes vous donneront l'occasion d'appliquer l'adage selon lequel « on ne connaît vraiment un vin que lorsqu'on connaît la vigne qui l'a enfanté

et le vigneron qui l'a élevé ». Et d'aller à la rencontre de vignerons toujours prompts à parler de leur métier avec passion. De sympathiques échanges et quelques belles découvertes en perspective...

Arrivé à Santenay, on découvrira la particularité de ce bourg très animé, réputé pour ses eaux et son casino... en plein vignoble !



En chemin...

APPRENDRE LE VIN. Le BIVB (Bureau interprofessionnel des vins de Bourgogne) à Beaune est le siège incontournable du « savoir » concernant le vin. Avant de partir sur les routes du vignoble, l'Ecole des Vins de Bourgogne (conférences-dégustations, stages ou week-ends de dégustation) vous permettra d'acquérir quelques bases pour profiter au mieux de vos découvertes œnologiques sur le terrain.

DÉCOUVRIR LES SECRETS DE LA MOUTARDE. Beaune est moins connue pour sa moutarde que pour ses hospices. Et pourtant... La moutarderie traditionnelle Fallot vous propose un parcours de découverte pour tout savoir sur les secrets de sa moutarde. Et même faire une tentative de fabrication personnelle.

SE LAISSER BERGER PAR UN CONCERT DE MUSIQUE BAROQUE. En juillet, le Festival international d'opéra baroque de Beaune, reconnu pour l'excellence de sa programmation, est devenu le rendez-vous des mélomanes du monde entier. D'inoubliables résonances dans le cadre de lieux magiques, comme le chœur de la collégiale Notre-Dame ou la cour de l'hôtel-Dieu.

VADROUILLER À MEURSAULT. Dans ce village viticole réputé pour ses grands blancs, jeter un coup d'œil à la mairie où furent tournées certaines scènes du film *La Grande Vadrouille*, avant de visiter les caves du château qui abritent la bagatelle de 800 000 bouteilles !

SE RECUEILLIR HORS DU TEMPS. Le hameau de Narosse (environs de Santenay), blotti au fond d'une combe sur la falaise des Trois-Croix, vous offre la sérénité de sa petite église au milieu d'un paisible cimetière. En prime, un chœur voûté à ogives multiples (15^e s.) et une belle statuaire. Tout le charme de la Bourgogne profonde...



Beaune



J'organise *moi-même mon séjour*

Cartes, guides, brochures et sites internet... le Comité Régional du Tourisme de Bourgogne, le Comité Départemental de Tourisme de Saône-et-Loire, les Agences de Développement Touristique de Côte-d'Or, de la Nièvre et de l'Yonne, ainsi que d'autres organismes à vocation touristique, ont préparé de nombreux outils pour organiser vous-même votre séjour à vélo dans la région. En individuel ou en groupe, pour une courte balade ou une grande randonnée. N'hésitez pas à les consulter.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES *sur internet*

www.la-bourgogne-a-velo.com

Le site internet spécifique au Tour de Bourgogne à vélo®, réalisé par le Comité Régional du Tourisme de Bourgogne. Ouvert en juin 2007 et régulièrement mis à jour, il rassemble toutes les informations nécessaires à la préparation d'une randonnée cycliste dans la région : itinéraires en service, état d'avancement des travaux, services et conseils, visites et adresses utiles sur le parcours...

Bourgogne-Tourisme
documentation@crt-bourgogne.fr
www.bourgogne-tourisme.com

Partir seul

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Brochures, cartes et documents téléchargeables

ITINÉRAIRE 1 : BOURGOGNE DU SUD

Voies vertes et Cyclotourisme en Bourgogne du Sud

D'un côté, la carte du département de Saône-et-Loire donne une vue d'ensemble du réseau et des services utiles. De l'autre, des photos et des informations sur les circuits, les locations vélo, les règles de bonne conduite permettent de préparer sa sortie.

*Edité par le Comité Départemental
du Tourisme de Saône-et-Loire.*

Dépliant gratuit.

*Document téléchargeable sur
www.bourgogne-du-sud.com
rubrique « Voies vertes ».*

Comité Départemental du Tourisme de Saône-et-Loire

Tél. : 03 85 21 02 20

documentation@bourgognedusud.com
www.bourgogne-du-sud.com

ITINÉRAIRE 2 : CANAL DU CENTRE

Comité Départemental du Tourisme de Saône-et-Loire

Tél. : 03 85 21 02 20

documentation@bourgognedusud.com
www.bourgogne-du-sud.com



Voies Vertes
et Cyclotourisme :
Itinéraires 1 et 2

ITINÉRAIRE 3 : CANAL DU NIVERNAIS

La véloroute - Voie verte Canal du Nivernais



Guide de randonnée à vélo sous forme de fiches couvrant 180 km le long du canal du Nivernais, de Saint-Léger-des-Vignes à Auxerre.

*Edité par l'Agence de Développement
Touristique de la Nièvre.*

*Pochette de 8 fiches « circuit »
+ 1 fiche « infos pratiques »,
6 euros (+ 2 euros de frais de port).*

*Commande du document sur
www.nievre-tourisme.com
rubrique « brochures ».*

La véloroute autour du canal du Nivernais



15 circuits en boucle présentés sous la forme de fiches pour découvrir le canal du Nivernais et ses alentours.

*Edité par l'Agence de Développement
Touristique de la Nièvre.*

*Pochette de 15 fiches, 5 euros (+2 euros
de frais de port).*

*Commande du document sur
www.nievre-tourisme.com
rubrique « brochures ».*

Agence de Développement Touristique de la Nièvre

Tél. : 03 86 36 39 80

info@nievre-tourisme.com
www.nievre-tourisme.com

A vélo le long de l'Yonne et du canal du Nivernais



Description du parcours Clamecy-Auxerre par le chemin de halage, le long du canal du Nivernais, avec carte et informations pratiques (location de vélos, hébergements, commerces...).

*Edité par l'Agence
de Développement
Touristique de l'Yonne.
Brochure gratuite.*

*Commande du
document sur www.tourisme-yonne.com
rubriques « documentation ».*

Agence de Développement Touristique de l'Yonne

Tél. : 03 86 72 92 00

adt-89@tourisme-yonne.com
www.tourisme-yonne.com

AVERTISSEMENT

La circulation à vélo sur les chemins de halage

Les chemins de halage du Tour de Bourgogne à vélo® (canal de Bourgogne, canal du Nivernais et canal du Centre) sont encore réglementés par l'article 62 du code de la navigation qui dispose que « nul ne peut, si ce n'est à pied, circuler sur les chemins de halage ».

Cependant, V.N.F. (Voies Navigables de France), l'établissement public qui gère les voies navigables françaises, s'est engagé dans un partenariat avec l'Etat, la Région et les Départements pour la valorisation touristique des canaux, et tout spécialement pour l'aménagement des chemins de halage en itinéraires cyclables.

C'est pourquoi, sur certaines parties de chemins de halage, des conventions de superposition de gestion ont été conclues avec des collectivités territoriales pour permettre la circulation des cyclistes. En dehors de ces zones, la circulation autrement qu'à pied se fait toujours aux risques et périls des utilisateurs.

Les cyclistes ne doivent perturber ni le travail, ni la vie quotidienne du personnel de V.N.F., tout particulièrement des éclusiers, et doivent veiller à entretenir les meilleures relations avec les autres usagers du canal (mariniers, plaisanciers, pêcheurs).

L'observation de ces quelques règles est la garantie pour chacun d'une agréable utilisation partagée des chemins de halage.

Source V.N.F.

J'organise moi-même mon séjour (suite)

ITINÉRAIRE 4 : ... CANAL DE BOURGOGNE

A vélo,
le long du canal de Bourgogne



Description détaillée de l'itinéraire Migennes-Tonnerre-Montbard-Pouilly-en-Auxois-Dijon à bicyclette avec tous les renseignements utiles le long du parcours (gîte et couvert, informations touristiques, location de vélos, épiceries ...).

Codé par VNF (Voies navigables de France), les Agences de Développement Touristique de la Côte-d'Or et de l'Yonne.

32 pages, brochure gratuite.

Document téléchargeable sur :

www.cotedor-tourisme.com

rubriques « Télécharger nos brochures »,

« A vélo le long du canal de Bourgogne ».

www.tourisme-yonne.com

rubrique « documentation »

Côte-d'Or Tourisme Agence de Développement Touristique de la Côte-d'Or
Tél. : 03 80 63 69 49

documentation@cotedor-tourisme.com

www.cotedor-tourisme.com

Agence de Développement Touristique de l'Yonne

Tél. : 03 86 72 92 00

adt-89@tourisme-yonne.com

www.tourisme-yonne.com

VNF - Délégation locale pour le canal de Bourgogne

Tél. : 03 80 29 44 44

www.vnf.fr

ITINÉRAIRE 5 : LA VOIE DES VIGNES

La Voie des Vignes :
la véloroute Beaune-Santenay



Carte décrivant l'itinéraire Beaune-Santenay avec les coordonnées des offices de tourisme situés sur le parcours.

Édité par le Syndicat touristique intercommunal du Pays Beaunois et l'Agence de Développement touristique de la Côte-d'Or. Document payant (2 €) et téléchargeable sur

www.cotedor-tourisme.com, rubrique « télécharger nos brochures ».

Office de tourisme de Beaune

Tél. : 03 80 26 21 30

contacts@ot-beaune.fr

www.ot-beaune.fr

<http://ot-beaune.for-system.com>

Office de tourisme de Meursault

Tél. : 03 80 21 25 90

info@ot-meursault.fr

www.ot-meursault.fr

Office de tourisme de Nolay

Tél. : 03 80 21 80 73

ot@nolay.com

www.nolay.com

Office de tourisme de Santenay

Tél. : 03 80 20 63 15

tourisme@ville-de-santenay.fr

www.ville-de-santenay.fr

Syndicat d'initiative de Savigny-les-Beaune

Tél. : 03 80 26 12 56

mairie.savigny-les-beaune@wanadoo.fr

www.mairie-savigny-les-beaune.fr



Inter modalité mode d'emploi

Certains tronçons du Tour de Bourgogne à vélo® sont d'ores et déjà desservis par des lignes régulières d'autocars. Nous vous conseillons de les emprunter pour rejoindre votre point de départ.

Renseignez-vous sur le site

www.la-bourgogne-a-velo.com

et réservez vos places, la veille au soir au plus tard. Ces autocars sont équipés de racks à vélos.





Un professionnel organise mon séjour à vélo

Envie de partir en roue libre, sans s'encombrer de longs préparatifs ? Pas de problème, les agences spécialisées dans le tourisme à vélo sont nombreuses. Elles pourront vous préparer des programmes sur mesure adaptés à votre budget, vos capacités et vos envies. N'hésitez pas à les contacter ou à consulter leurs sites Internet pour plus d'informations.

AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE DE LA NIÈVRE

1, avenue Saint-Just
58003 NEVERS Cedex
Tél. : 03 86 59 14 22
info@nievre-tourisme.com
www.nievre-tourisme.com
AU 058 97 0001

AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE DE L'YONNE

1-2, quai de la République
89000 AUXERRE
Tél. : 03 86 72 92 10
sla@tourisme-yonne.com
www.tourisme-yonne.com
AU 089 96 0001

BOURGOGNE ESCAPADES

Le Château 71570 CHAINTRÉ
Tél. : 03 85 37 14 60
contact@bourgogne-escapades.com
www.bourgogne-escapades.com
LI 071 05 0001

BOURGOGNE LATITUDE

Rue de la Glacière 71640 MELLECEY
Tél. : 03 85 45 17 04 et 06 81 49 87 35
Fax : 03 85 45 17 04
contact@bourgogne-latitude.com
www.bourgogne-latitude.com
LI 071 06 0001

BOURGOGNE RANDONNÉES

7, av. du 8 Septembre 21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 22 06 03
Fax : 03 80 22 15 58
helloinfoBR@aol.com
www.bourgogne-randonnees.com
HA 021 02 0001

CLAUDE LAHOUSINE ORGANISATION

Le Village 21160 FLAVIGNEROT
Tél./fax : 03 80 42 94 17
clor@wanadoo.fr
www.clor.fr
HA 021 99 00011

CÔTE-D'OR AVENTURES

3, rue Rameau 21160 COUCHEY
Tél. : 06 07 17 25 57
Tél./fax : 03 80 52 71 65
eric@cotedor-aventures.com
www.cotedor-aventures.com
LI 021 04 0004

DÉTOURS IN FRANCE

8, rue Chaumergy 21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 22 06 03
Fax : 03 80 22 15 58
info@detours-in-france.com
www.detours-in-france.com
LI 021 05 0004

DILIVOYAGE

10, avenue de la République
21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 24 24 82
Fax : 03 80 24 24 94
dilivoyage@wanadoo.fr
www.dilivoyage.com
LI 021 95 0001

FRANCE À VÉLO

19, rue des Fossés 89460 CRAVANT
Tél. : 03 86 42 35 96
Fax : 03 86 42 55 65
info@franceavelo.com
www.franceavelo.com
LI 089 06 0001

FRANCE RANDONNÉE

9, rue des Portes-Mordelaises
35000 RENNES
Tél. : 02 99 67 42 21
info@france-randonnee.fr
www.france-randonnee.fr
LI 035 97 0005

HAMILTON FITZJAMES

36 rue Ste Marguerite
21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 22 02 62
Fax : 03 80 22 04 67
info@halmiltonfitzjames.com
www.halmiltonfitzjames.com
LI 021 05 0003

PROMENADES EN FRANCE

14, rue Poterne
21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 26 22 12
Fax : 03 80 26 22 13
beaune@promenades-en-france.com
www.promenades-en-france.com
LI 021 05 0002

RANDONNÉE & ASTRONOMIE

73110 LA ROCHETTE
Tél. : 06 32 18 54 53
erwan.aem@wanadoo.fr
www.randonnees-astronomie.com
HA 073 07 0011

SANDQUIST

Chemin des Carrières
La Montagne
21200 BEAUNE
Tél./Fax : 03 80 24 61 10
info@sandquisteurope.com
www.sandquisteurope.com
LI 021 05 0001

Les listes des organisateurs et accompagnateurs de voyages à vélo,
des loueurs et réparateurs de vélos sont régulièrement mises à jour sur le site

www.la-bourgogne-a-velo.com

Édité par : Bourgogne-Tourisme (Comité Régional du Tourisme)
Création / Conception : FTM-Press (Fontaine-les-Dijon)
TempsRéel (Dijon)
Crédits photos : Alain Doire (CRT Bourgogne), et Michel Joly (p. 4, 5)
Illustrations : Bernard Deubelbeiss
Impression : Desmet-Laire (Belgique)
Juin 2007 - ISSN : en cours